



**„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI**

**UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI**

*TEL. 857222519*

*NIP 542-127-28-79*

**OBIEKT**

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 10619B  
(ULICA PRZEMYSŁOWA) W MIEJSCOWOŚCI  
RUTKI-KOSSAKI**

**TEMAT  
OPRACOWANIA**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTOR**

**GMINA RUTKI  
UL.11 LISTOPADA 7  
18-312 RUTKI-KOSSAKI**

**PROJEKTANT**

**mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI**

**wrzesień 2020 r.**

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny;
3. Plan sytuacyjny.

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. PRZEMYSŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI**

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie Gminy Rutki wg umowy nr 6/2020 z dn. 13.02.2020 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

### **2. Przebieg i techniczna charakterystyka ulicy**

Dokumentacja projektowa obejmuje rozbudowę ulicy Przemysłowej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 679 (ul. Zawadzka) do skrzyżowania z ul. Spokojną i Lipową. W miejscu istniejącej 3,5-metrowej drogi asfaltowej dokonano poszerzenia istniejącego pasa drogowego i zaprojektowano 6-metrową jezdnię z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2m i poboczem gruntowym po drugiej stronie ulicy o szerokości 0,75m. Droga zostanie odwodniona za pomocą rowów przydrożnych. Przewiduje się budowę jezdni ul. Przemysłowej o nawierzchni asfaltowej ze zjazdami o nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej.

### **3. Organizacja ruchu**

#### **a) stan istniejący**

Obecnie ul. Przemysłowa jest podporządkowana drodze wojewódzkiej nr 679 Łomża – Mężenin (ul. Zawadzka) oraz posiada pierwszeństwo na skrzyżowaniu z ulicą Spokojną i Lipową.

#### **b) stan projektowany**

Nie planuje się zmiany istniejącej organizacji ruchu. Ulica Przemysłowa pozostanie podporządkowana drodze wojewódzkiej nr 679 Łomża – Mężenin (ul. Zawadzka) oraz będzie posiadała pierwszeństwo na skrzyżowaniu z ulicą Spokojną i Lipową. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m ze zjazdami, lewostronny chodnik o szerokości 2,0m i pobocze z rowami po prawej stronie jezdni.

### **4. Oznakowanie pionowe**

Obecne oznakowanie pionowe jest w złym stanie technicznym, dlatego zakłada się wymianę znaków pionowych na nowe. W celu uzyskania lepszej widoczności przy skrzyżowaniu zostaną zamontowane lustra

drogowe (2 szt.). W ulicy Przemysłowej przewiduje się oznakowanie pionowe (A-7, D-1, D-6). Znak B-20 („stop”) na skrzyżowaniu z ul. Zawadzka (DW 679) został przyjęty z projektu stałej organizacji drogi DW 679 wykonanego przez pracownię projektową Arteria i zostanie wykonany w ramach tamtej dokumentacji.

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy ulic do oznakowania przyjęto znaki „małe”.

Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

### **5. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome skrzyżowania z ul. Zawadzka (DW 679) przyjęto z projektu stałej organizacji ruchu DW 679. Korekta oznakowania na wyżej wymienionym skrzyżowaniu zostanie uwzględniona w projekcie stałej organizacji ruchu DW 679. W zakresie budowy ul. Przemysłowej zaprojektowano jedynie oznakowanie poziome przejścia dla pieszych (P-10).

### **6. Wykaz stosowanego oznakowania**

Do oznakowania ul. Przemysłowej przewidziano zastosowanie następujących znaków:

- pionowych:

A-7 – 2 szt.; D-1 – 2szt.; D-6 – 2 szt.;

- poziomych:

P-10 – 6 m \* 4 m \* 0,5 = 12,0 m<sup>2</sup>

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

U-18a – 2 szt.

### **7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2021 r

Autor opracowania

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:17000



 -LOKALIZACJA ULICY

**PROLUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl

tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106190B -  
UL. PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI

TEMAT: PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

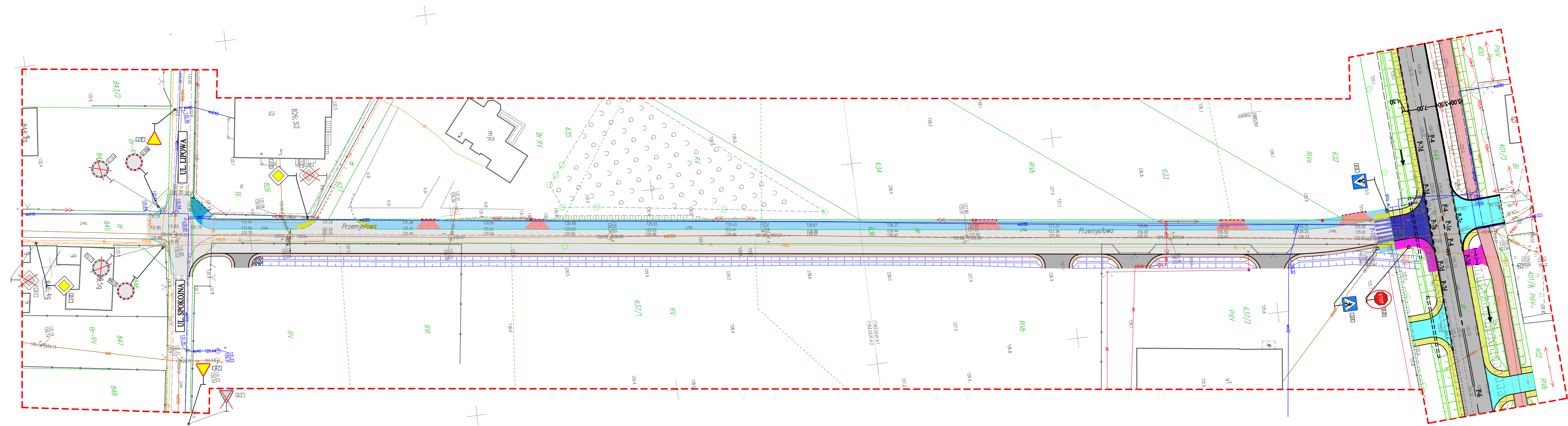
SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:17000	1	09.2020

NAZWA RYS.: PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:  
NR UPRAWNIENI:

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI  
BŁ 138/02





### LEGENDA

- DROGI**
- PROJEKTOWANA JEZDNI z MMA
  - PROJEKTOWANE CHODNIKI z kostki betonowej barwy szarej gr. 6 cm
  - PROJEKTOWANE ZJAZDY z kostki betonowej barwy czerwonej gr. 8 cm
  - PROJEKTOWANY ZJAZD z kostki betonowej barwy szarej gr. 8 cm
  - PROJEKTOWANY ZJAZD z MMA
  - PROJEKTOWANE POBOCZE z kruszywa
  - PROJEKTOWANE RAMPY DLA PIESZYCH
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻA 6x20
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻA 8x30
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x22
  - KRAWĘDZ JEZDNI
  - KRAWĘDZ POBOCZA
- UZBROJENIE ISTNIEJĄCE**
- ISTN. PRZYŁĄCZE ENERGETYCZNE
  - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
  - ISTN. SIĘĆ DOZIEMNA TELEKOMUNIKACYJNA
  - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
  - ISTN. SIĘĆ NAPIĘTRZNA ELEKTROENERGETYCZNA NN
  - ISTN. SIĘĆ NAPIĘTRZNA TELEKOMUNIKACYJNA

- OZNAKOWANIE**
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
  - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
  - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE WG BIURA ARTERIA
  - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
  - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME WG BIURA ARTERIA
- OPRACOWANIE WG BIURA ARTERIA**
- PROJEKTOWANA JEZDNI
  - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA
  - PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE
  - PROJEKTOWANY WLOT UL. PRZEMYSŁOWEJ
  - PROJEKTOWANY CHODNIK
  - PROJEKTOWANE POBOCZE
  - PROJ. RÓW DROGOWY

<p><b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>	<p>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</p>	
	<p>email: prolus@o2.pl tel.: 85 722 25 19</p>	
<p>OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 106190B - UL. PRZEMYSŁOWA W MIEJSCOWOŚCI RUTKI-KOSSAKI</p>	<p>TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	
<p>NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY</p>	<p>SKALA:</p>	<p>NR RYS.:</p>
<p>PROJEKTANT: NR UPRAWNIENI:</p>	<p>MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BL 138/02</p>	<p>DATA: 09.2020</p>