

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791279791 e-mail: biuro@zbiks.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

NAZWA INWESTYCJI: *Remont - modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 208 i 209/11 w obrębie miejscowości Grądy-Woniecko.*

INWESTOR: *Gmina Rutki
18-312 Rutki Kossaki, ul. 11 Listopada 7*

ADRES INWESTYCJI: *Gmina Rutki, miejscowość Grądy-Woniecko
Działki nr: 208 i 209/11*

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	

Zambrów, 24.02.2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot i zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne**
- 6. Opis projektu**
- 7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**
- 8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1:25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | w skali 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | w skali 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu - modernizacji drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 208 i 209/11 w obrębie miejscowości Grądy-Woniecko.

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Rutki
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- kopia mapy zasadniczej
- pomiary geodezyjne w terenie
- aktualne normatywy techniczne

2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt remontu - modernizacji drogi gminnej wewnętrznej, dojazdowej do pól na terenie obrębu geodezyjnego Grądy-Woniecko w gminie Rutki. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 208 i 209/11 stanowiących własność Gminy Rutki.

Odcinek drogi objęty opracowaniem ma długość 1398 m.

3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano modernizację odcinka drogi gminnej wewnętrznej jest zlokalizowany na obszarze działek istniejącej drogi wewnętrznej.

Istniejący pas drogowy jest szerokości 11,55 m.

Istniejąca droga jest o nawierzchni gruntowej szerokości od 4,00 do 4,80 m, w złym stanie technicznym.

W podłożu gruntowym pod warstwą nasypu budowlanego o grubości ok. 35 cm występują torfy o miąższości od 0,9 m do 1,45 m. Zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 0,5 – 0,7 m poniżej poziomu terenu.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont - modernizacja istniejącej nawierzchni gruntowej drogi dojazdowej na nawierzchnię z kruszywa naturalnego i uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego dojazdu do pól uprawnych.

5. Dane techniczne

Dane techniczne projektowanej drogi dojazdowej, są następujące;

- droga dojazdowa wewnętrzna,
- prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- szerokość drogi – korpusu drogowego - 4,50 m, 8,00 m na mijankach
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 3%

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje remont - modernizację istniejącej nawierzchni na nawierzchnię żwirową, z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5, na odcinku o długości 1398 m:

Zaprojektowano:

- nawierzchnię o szerokości korony drogi 4,50 m, 8,00 m na mijankach
- skarpy o nachyleniu 1:1,5.

6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej

Ukształtowanie podłużne drogi dostosowano do rzędnych istniejącej nawierzchni zakładając wykonanie koryta o głębokości 10 – 15 cm i podniesienie niwelety o ok. 15 - 20 cm.

6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano poniższe warstwy konstrukcyjne:

Nawierzchnia jezdni:

Odcinek od km 0+000 do km 0+180

- wzmocnienie podłoża – wykonanie materaca z kruszywa naturalnego 0/31,5 owiniętego geokompozytem z polipropylenowej geowłkniny wzmocnionej włóknami poliestrowymi, o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 95 kN/m, wodoprzepuszczalności prostopadłej min 50 l/m²s – grubości 15 cm
- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego 0/31,5 grubości 20 cm

Odcinek od km 0+180 do km 1+398

- wzmocnienie podłoża geokompozytem z polipropylenowej geowłkniny wzmocnionej włóknami poliestrowymi, o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 95 kN/m, wodoprzepuszczalności prostopadłej min 50 l/m²s
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 grubości 15 cm
- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego 0/31,5 grubości 15 cm

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo naturalnymi spadkami terenu.

6.5. Zieleń

Zakres robót nie obejmuje terenów zielonych.

6.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

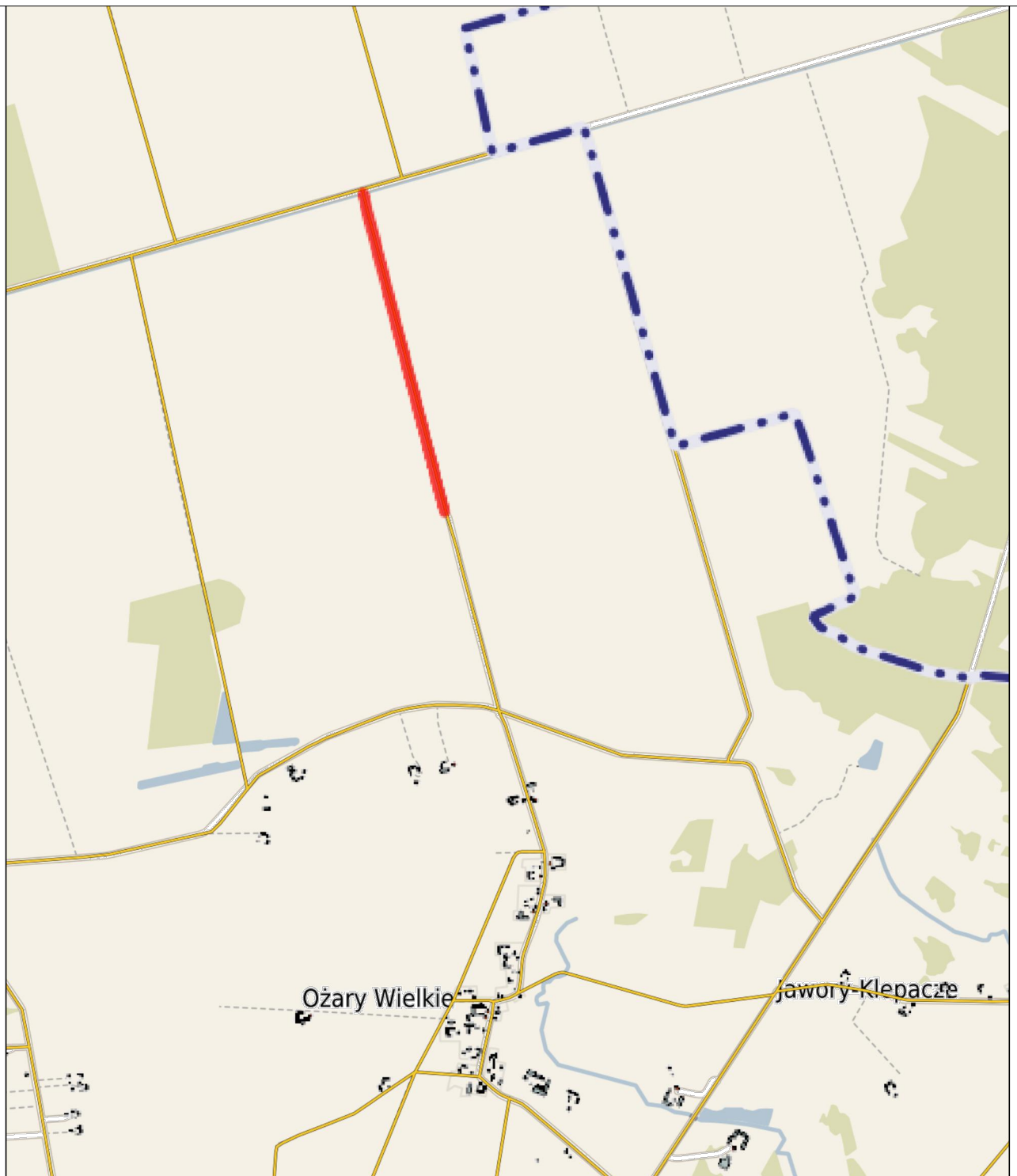
8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

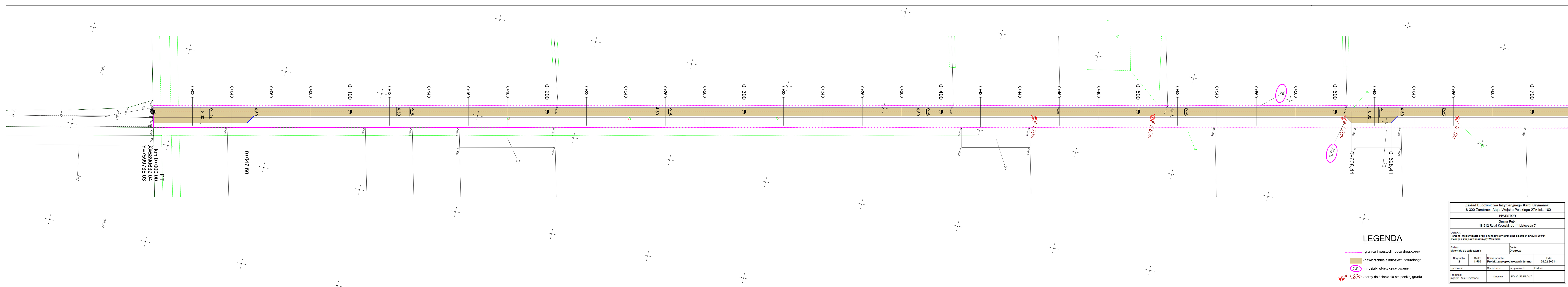
Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Rutki 18-312 Rutki-Kossaki, ul. 11 Listopada 7			
OBIEKT: Remont - modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 208 i 209/11 w obrębie miejscowości Grądy-Woniecko			
Stadium: Materiały do zgłoszenia		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 1	Skala: 1:25 000	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 24.02.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

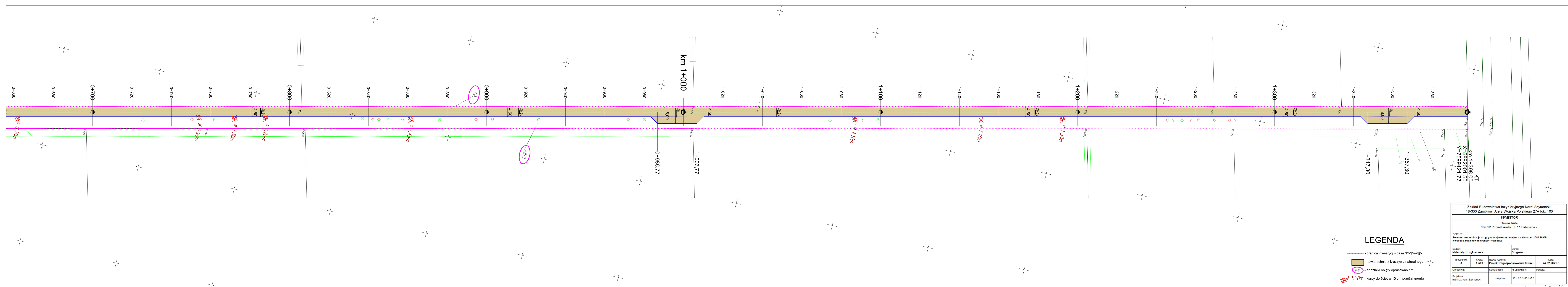


PT
 X=5890639.04
 Y=7599735.03
 km 0+000.00

LEGENDA

- - - - granica inwestycji - pasa drogowego
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego
- 208 - nr działki objęty opracowaniem
- ⊗ 1.20m - karpny do ścicia 10 cm poniżej gruntu

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Rutki 18-312 Rutki-Kossaki, ul. 11 Listopada 7			
OBIEKT: Remont - modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 208 i 209/11 w obrębie miejscowości Grady-Woniecko			
Stadium:		Branda:	
Materiały do zgłoszenia		Drogowa	
Nr rysunku: 2	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 24.02.2021 r.
Opracował: mgr inż. Karol Szymański	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: PDL/0123/PBD/17	Podpis:



km 1+000

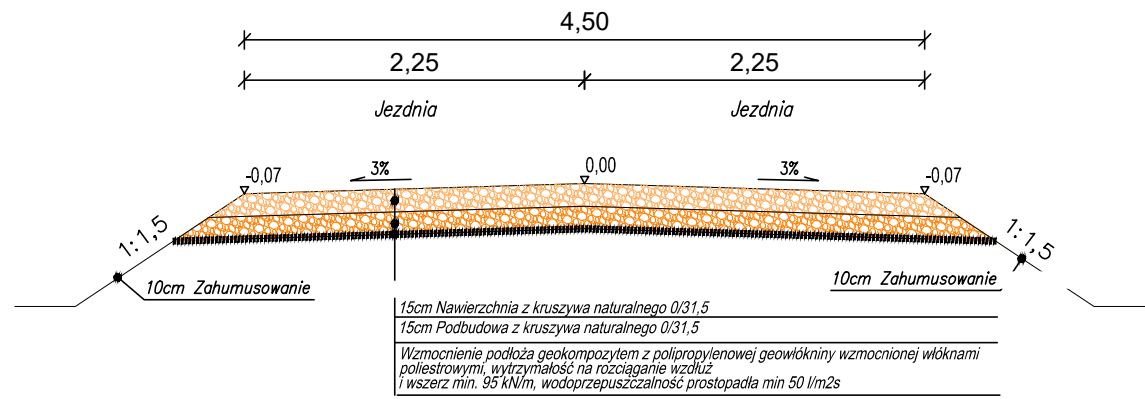
KT
 km 1+398,00
 X=5892001,50
 Y=7599421,77

LEGENDA

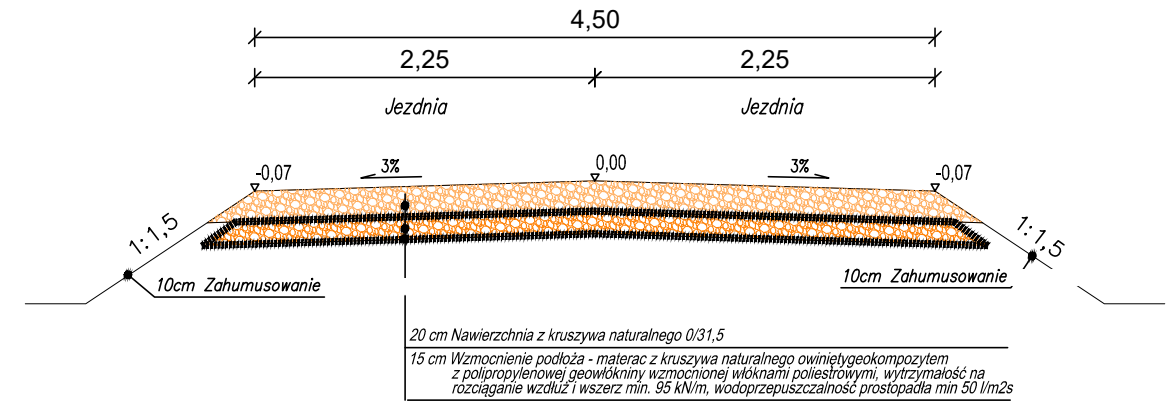
- granica inwestycji - pasa drogowego
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego
- 208 - nr działki objęty opracowaniem
- ⊗ 1.20m - karpki do ścięcia 10 cm poniżej gruntu

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Rutki 18-312 Rutki-Kossaki, ul. 11 Listopada 7			
OBIEKT: Remont - modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 208 i 209/11 w obrębie miejscowości Grądy-Woniecko			
Stadium: Materiały do zgłoszenia		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 3	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 24.02.2021 r.
Opracował: mgr inż. Karol Szymański	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: PDL/0123/IPBD/17	Podpis:

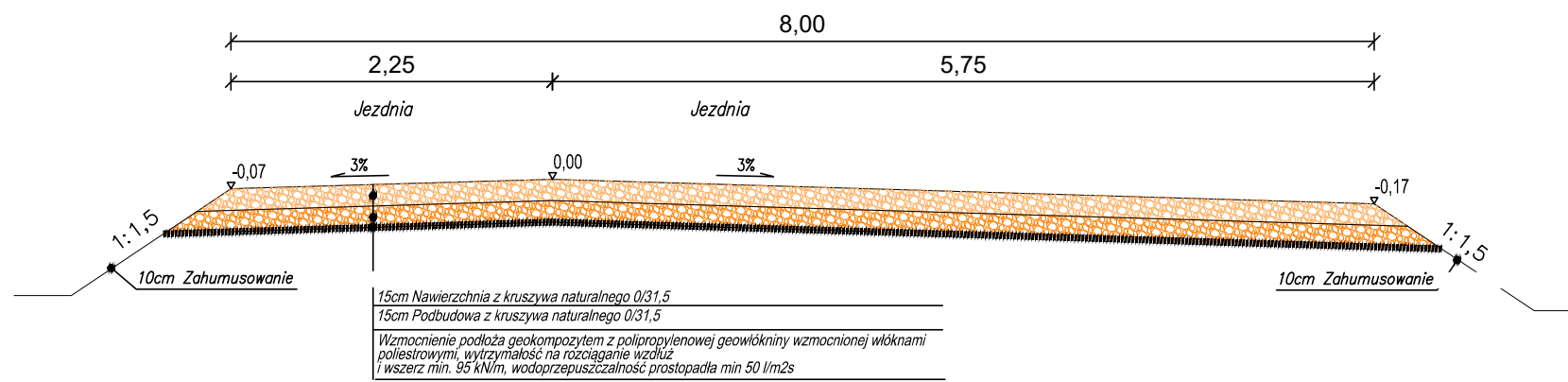
KM 0+180,00 - 1+398,00 za wyjątkiem mijanek



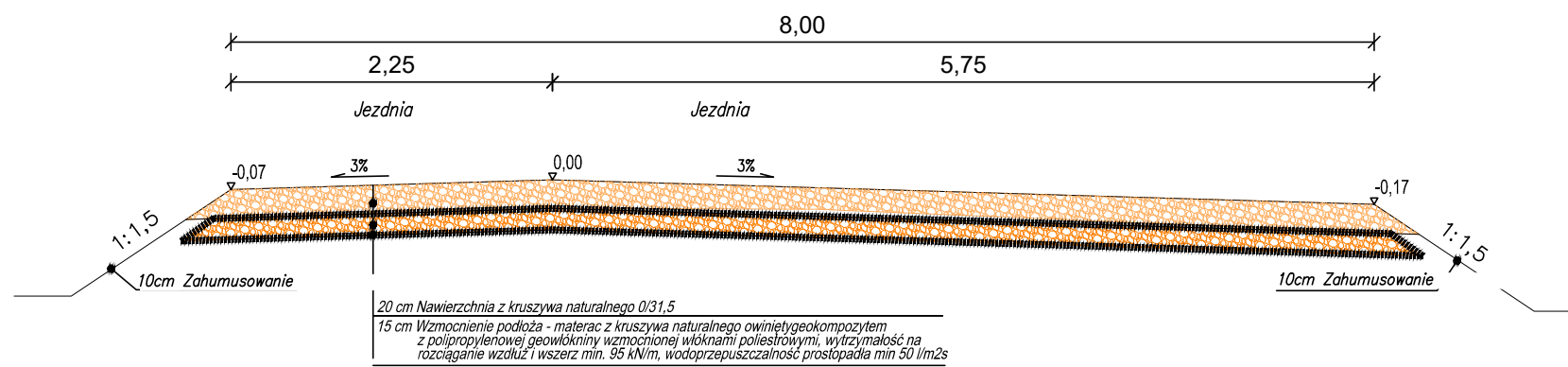
KM 0+047,60 - 0+180,00



Mijanki - KM 0+608,41 - 0+628,41; KM 0+986,77 - 1+006,77; KM 1+347,30 - 1+367,30



KM 0+000 - 0+047,60



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański
18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

INWESTOR

Gmina Rutki
18-312 Rutki-Kossaki, ul. 11 Listopada 7

OBIEKT:
Remont - modernizacja drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 208 i 209/11
w obrębie miejscowości Grądy-Woniecko

Stadium: Materiały do zgłoszenia		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 4	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Data: 24.02.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	