



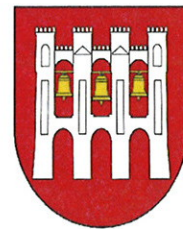
**Przedsiębiorstwo Projektowania
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**
15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12
tel/fax (085) 675 35 93

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288,
79/299, 79/304, w miejscowości Grądy- Woniecko, gmina Rutki, wraz z
budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej

INWESTOR:

Wójt Gminy Rutki
ul. 11 Listopada 7
18-312 Rutki-Kossaki



OPRACOWANIE: mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. PDL/0029/PBD/18

DATA WYKONANIA: marzec 2020 r

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej na dz. nr
79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości
Grądy-Woniecko, gmina Rutki

Nazwa instytucji opiniującej/zatwierdzającej	Data	Opinia/zatwierdzenie
1	2	3
<p>URZĄD GMINY RUTKI ul. 11 Listopada 7 18-312 RUTKI- KOSSAKI - 6 -</p>	<p>01.04.2020</p>	<p>Z up. WÓJTA <i>Paweł Dębnicki</i> ZASTĘPCA WÓJTA</p> <p>STAROSTA ZAMBROWSKI 18-300 Zambrów ul. Fabryczna 3</p> <p>ZATWIERDZAM stałą czasową organizację ruchu termin ważności projektu 09.04.2022 dnia 10.04.2020</p> <p>Z up. STAROSTY <i>Zbigniew Szepiński</i> NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY I ROZWOJU</p>

ZAWARTOŚĆ

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy- Woniecko, gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej

STRONA TYTUŁOWA	str. 1
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	str. 2
I. OPIS TECHNICZNY	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	str. 4
3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	str. 4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	str. 4
II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA	str. 5
1. Znaki pionowe	
2. Znaki poziome	
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	str. 6
Rys. D1 Plan orientacyjny	
Rys. D2 Plan sytuacyjny w skali 1:500	

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano do projektu budowlanego budowy drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy- Woniecko, gmina Rutki, w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4);

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu pojazdów i pieszych na obszarze objętym zakresem projektu budowlanego budowy drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grądy- Woniecko, gmina Rutki.

3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

3.1 Podstawowe parametry projektowe

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- obciążenie ruchem – KR2,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość pasa drogowego: 13,0 - 17,5m,
- długość projektowanego odcinka ulicy: 227,29m,
- projektowana szerokość jezdni: 6,0m,
- projektowana szerokość chodnika: 2,0 - 3,0m,
- projektowana szerokość pobocza gruntowego: 0,75m,
- projektowane miejsca postojowe: 2,5x5,0m oraz 3,6x5,0m (dla osób niepełnosprawnych)

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy przyjęto na krawędzi jezdni drogi gminnej, na działce nr 79/221. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+227,29, w rejonie wjazdu na istniejący cmentarz. Z uwagi na to, że droga nie posiada przejazdu, na jej końcu zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m. W miejscach istniejących bram i zjazdów zaprojektowano zjazdy indywidualne lub publiczne.

Jeźdnia dowiązana zostanie do istniejącej jezdni bitumicznej, chodniki do istniejących chodników z kostki brukowej.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

W ramach oznakowania pionowego, na skrzyżowaniu z drogą gminną (działka nr 79/221), ustawić należy znaki D-40, D-41 – początek i koniec strefy zamieszkania oraz znak D-4a – droga bez przejazdu. Na drodze gminnej (działka nr 79/211), z obu stron najazdowych, ustawić należy

znaki D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu. Zatokę parkingową oznakować należy znakami D-18, natomiast miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych oznakować znakami D-18a z tabliczką T-29. Zaprojektowane oznakowanie pionowe przedstawiono w części graficznej (rys. D2).

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe, folie II generacji. Podczas rozmieszczania znaków należy pamiętać o zachowaniu skrajni na jezdni.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4.2. Oznakowanie poziome

W projektowanym układzie komunikacyjnym w ramach oznakowania poziomego, w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (działka nr 79/221) zlokalizować należy linię P-13 poprzedzoną linią P-4 o długości 20m. Miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych oznakować liniami P-20 i P-24 oraz wykonać malowanie w kolorze niebieskim. Pozostałe miejsca postojowe oznakować malowaniem P-18. Zaprojektowane oznakowanie poziome przedstawiono w części graficznej opracowania (rys. D2).

Do oznakowania poziomego powinny zostać użyte materiały charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Oznakowanie poziome na jezdni powinno być wykonane z grubowarstwowych mas chemoutwardzalnych. Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu poprawy widoczności przy wyjeździe ze zjazdu publicznego projektowanego w w km 0+108,51, ustawić należy lustro drogowe – U-18a. W miejscu połączenia się z istniejącym chodnikiem, dochodzącym do projektowanej drogi od strony północno-wschodniej, projektuje się słupki blokujące U-12c, w celu wyeliminowania możliwości wjazdu pojazdów.

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu to **III kwartał 2020r.**

OPRACOWANIE:
mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
Uprawnienia Budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. PDL/0029/PBD/18
mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA

ZNAKI PIONOWE

1.	D-1	- 2 szt.
2.	D-4a	- 1 szt.
3.	D-18	- 2 szt.
4.	D-18a	- 2 szt.
5.	D-40	- 1 szt.
6.	D-41	- 1 szt.
7.	T-29	- 2 szt.
8.	Słupki do znaków	- 6 szt.

ZNAKI POZIOME

9.	P-4	- 4,80 m ²
10.	P-13	- 1,40 m ²
11.	P-18	- 10,75m ²
12.	P-20 (miejsca postojowe dla niepełnosprawnych)	- 6,40 m ²
13.	P-24 (miejsca postojowe dla niepełnosprawnych)	- 0,76 m ²
14.	kolor niebieski (miejsca postojowe dla niepełnosprawnych)	- 11,60 m ²

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

15.	U-12c	- 2 szt.
16.	U-18a	- 1 szt.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny

skala 1:25000



Rys. D1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Fabryczna 3

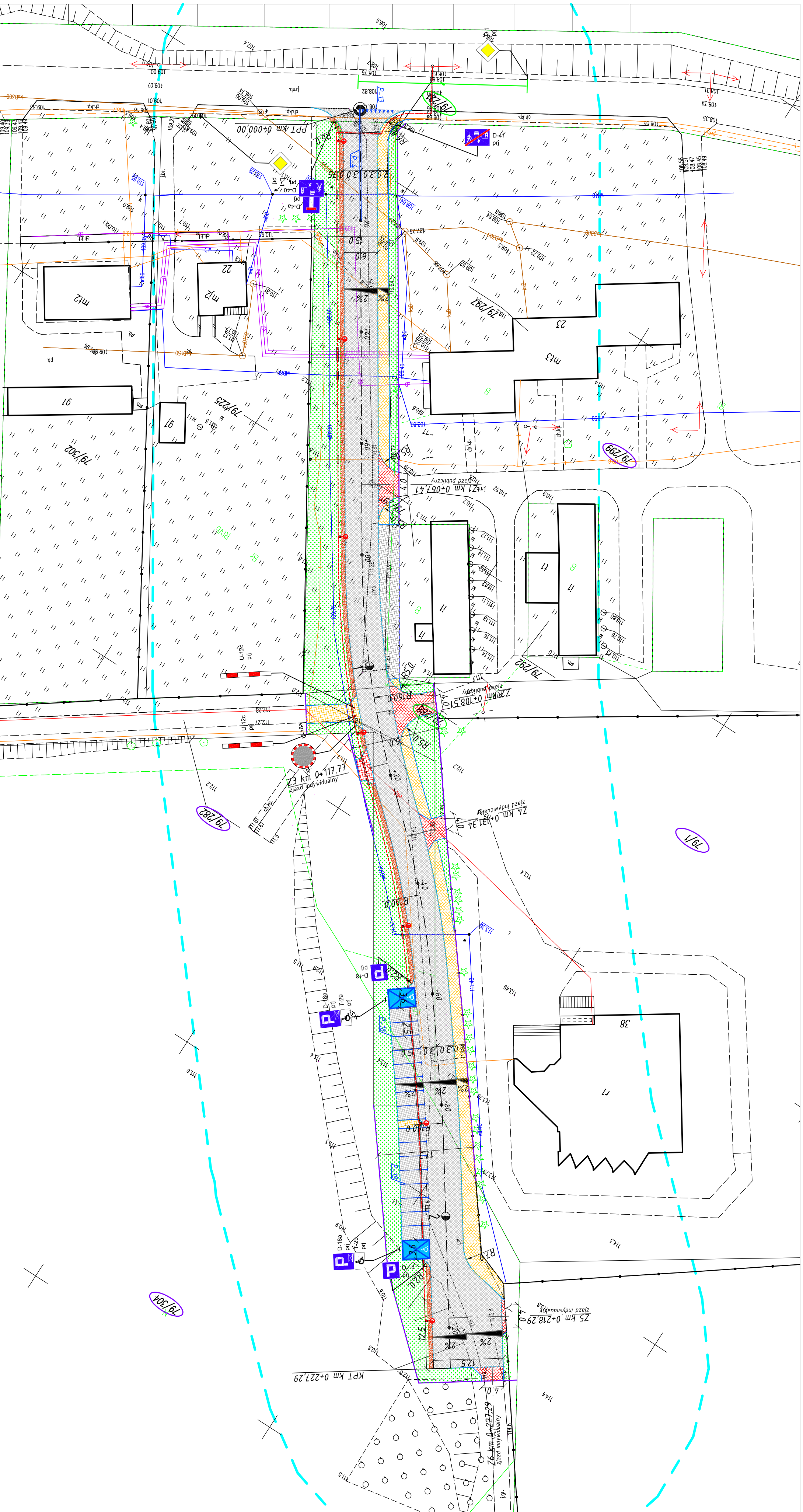
skala 1:500

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego;
- działki przeznaczone do podziału;
- działka na których zlokalizowana jest inwestycja;
- projektowany krawężnik betonowy;
- projektowany krawężnik betonowy obniżony;
- projektowane obrzeże betonowe;
- projektowany opornik betonowy;
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni i zatoki parkingowej;
- projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- projektowany chodnik wzmocony o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- projektowane pobocze gruntowe;
- projektowany zieleniec;

Oznaczenia do projektu stałej organizacji ruchu:

- D-1 - projektowane oznakowanie pionowe;
- P-13 - projektowane oznakowanie poziome;
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu;



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI KOMUNALNYCH "INKOW" Sp. z o.o. w. Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12, tel/fax: (0-85) 675 55 93	Nr rysunku: D2
TEMAT: Budowa drogi gminnej na działkach nr 79/1, 79/221, 79/282, 79/288, 79/299, 79/304, w miejscowości Grady-Woniecko, Gmina Rutki, wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej	
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR: Wójt Gminy Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki	Skala 1:500
NAZWA RYS.: Plan sytuacyjny	Data: 26.03.2020r
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	BRANŻA DROGOWA PDL/0029/FPBD/18