

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa obiektu	Budowa drogi gminnej nr 106169B
Adres obiektu	województwo Podlaskie, powiat zambrowski, gmina Rutki

Inwestor	Wójt Gminy Rutki ul. 11 Listopada 7 18-312 Rutki-Kossaki
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok
Nr projektu	PD-29

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Nr egz.....

10.2019r.

SPIS TREŚCI

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA





II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Istniejąca stała organizacja ruchu	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
5. Projektowane zagospodarowanie	4
6. Projektowana organizacja ruchu	5
7. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	5
8. Wykaz oznakowania (dla całej projektowanej organizacji ruchu na drodze gminnej 106169B)	5
9. Uwagi i zalecenia	5

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny skala 1:1000
3. Przekroje normalne skala 1:100

LEGENDA:

	B-20	Znaki istniejące
	A-17	
	B-20	Znaki projektowane
	A-17	

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA

<p>Komenda Powiatowa Policji w Zambrowie Al. Wojska Polskiego 4A 18-300 Zambrów</p>	
<p>Urząd Gminy Rutki ul. 11 Listopada 18-312 Rutki-Kossaki</p>	
<p>Starostwo Powiatowe w Zambrowie ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów</p>	

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z inwestycją polegającą na rozbudowie drogi gminnej nr 106169B przebiegającej przez teren zabudowy miejscowości Szlasy-Mieszki oraz Świątki-Wiercice w gminie Rutki.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 106169B, zgodnie z kilometrażem projektowanym, ma początek na istniejącym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2007B. Następnie przebiega przez teren zabudowy miejscowości Szlasy-Mieszki oraz Świątki-Wiercice gdzie ma swój koniec. Całkowita długość istniejącej drogi wynosi 1215m.

Droga w swoim pasie drogi publicznej przebiega przez działki nr 134/4 (obręb 37 Szlasy Łopienite); 80, 82 (obręb 38 Szlasy Mieszki) oraz 63/1 (obręb 40 Świątki Wiercice) oraz przez działki prywatne na które nieznacznie wykracza zasięgiem skarp oraz powierzchnią nawierzchni.

Z drogi wykonane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej, w przebiegu drogi nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

Działki mieszkaniowe i rolne sąsiadujące z projektowaną drogą na terenie miejscowości Świątki Wiercice w większości są ogrodzone.

Po obu stronach pasa drogowego występują drzewa w części przeznaczone do wycinki w ramach odrębnej decyzji.

Nawierzchnia:

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5m oraz pobocza gruntowe o szerokości 1,0m. Stan nawierzchni w stanie istniejącym jest zły, posiada liczne spękania siatkowe i ubytki.

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do przyległych rowów.

Sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna oraz kablowa sieć niskiego napięcia
- napowietrzna sieć energetyczna średniego napięcia
- kablowa sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa

3. Istniejąca stała organizacja ruchu

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem jest droga podporządkowaną względem drogi powiatowej 2007B z którą tworzy skrzyżowanie. W pasie drogowym drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe oraz nie ma wykonanego żadnego oznakowania poziomego.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- **Droga:** Gminna 106169B
- **Lokalizacja drogi:** Teren zabudowany, nieoświetlony
- **Przekrój drogi:** 1x2 jednojezdniowy, dwupasowy, jezdnia szerokości 4,5m
- **Prędkość dopuszczalna:** 90km/h
- **Rodzaj nawierzchni:** Bitumiczna
- **Stan drogi:** Zły
- **Charakterystyka ruchu:** Ruch lokalny i ciężki, głównie maszyny rolnicze
- **Ruch pieszych** Ruch pieszych odbywa się po koronie drogi.

5. Projektowane zagospodarowanie

W ramach rozbudowy drogi gminnej przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami 0,75m (na odcinku od DP2007B do wsi Świątki Wiercice), 5,0m z poboczami 0,75m (we wsi Świątki Wiercice) oraz zjazdów (indywidualnych oraz publicznych). Włączenie projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej DP2007B zaprojektowano jako nowe skrzyżowanie z promieniami łuków 8,0m oraz kątem przecięcia osi dróg wynoszącym 77° (w stanie istniejącym około 38°).

Droga w planie sytuacyjnym składa się z odcinków prostych oraz łuków (8 łuków o promieniach od 30m do 500m). Na odcinkach gdzie występują łuki o promieniach 30m zastosowano poszerzenie jezdni o 2m. Na całym odcinku droga będzie posiadała spadek jednostronny (ze względu na poprawę odwodnienia drogi) zmieniający się zgodnie z lokalizacją rowu przy drodze. Wysokościowo droga przebiega po terenie na spadkach podłużnych nie przekraczających 2,5%.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach rozbudowy drogi gminnej nie przewiduje się przebudowy infrastruktury technicznej. W miejscach przejścia ulicy pod energetycznymi liniami napowietrznymi oraz nad energetycznymi liniami kablowymi zachowano istniejący przebieg niwelety. Istniejąca sieć wodociągowa oraz telefoniczna w miejscach gdzie znajdzie się pod powierzchnią jezdni lub pobocza zostanie lokalnie zabezpieczona dwudzielną rurą osłonową.

6. Projektowana organizacja ruchu

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w istniejącej organizacji ruchu w zakresie pierwszeństwa oraz znaków nakazu. Zaprojektowano:

- znak D-15 przy projektowanej wiacie przystankowej z peronem
- znak E-18a we wsi Świątki Wiercice ze względu na jego brak w istniejącej organizacji ruchu
- przestawienie istniejącego znaku E-17a we wsi Świątki Wiercice
- przestawienie istniejących znaków E-4 przy skrzyżowaniu dróg DG106169B oraz DP2007B
- na całej długości projektowanego odcinka drogi nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

7. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

1 marca 2020r.

8. Wykaz oznakowania (dla całej projektowanej organizacji ruchu na drodze gminnej 106169B)

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

Symbol znaku	Rozmiar	Ilość [szt.]	Uwagi
D-15	Mały	1	-
E-18a	Mały	1	-
D-42	Mały	2	-
D-43	Mały	2	-



Wykaz istniejącego oznakowania pionowego:

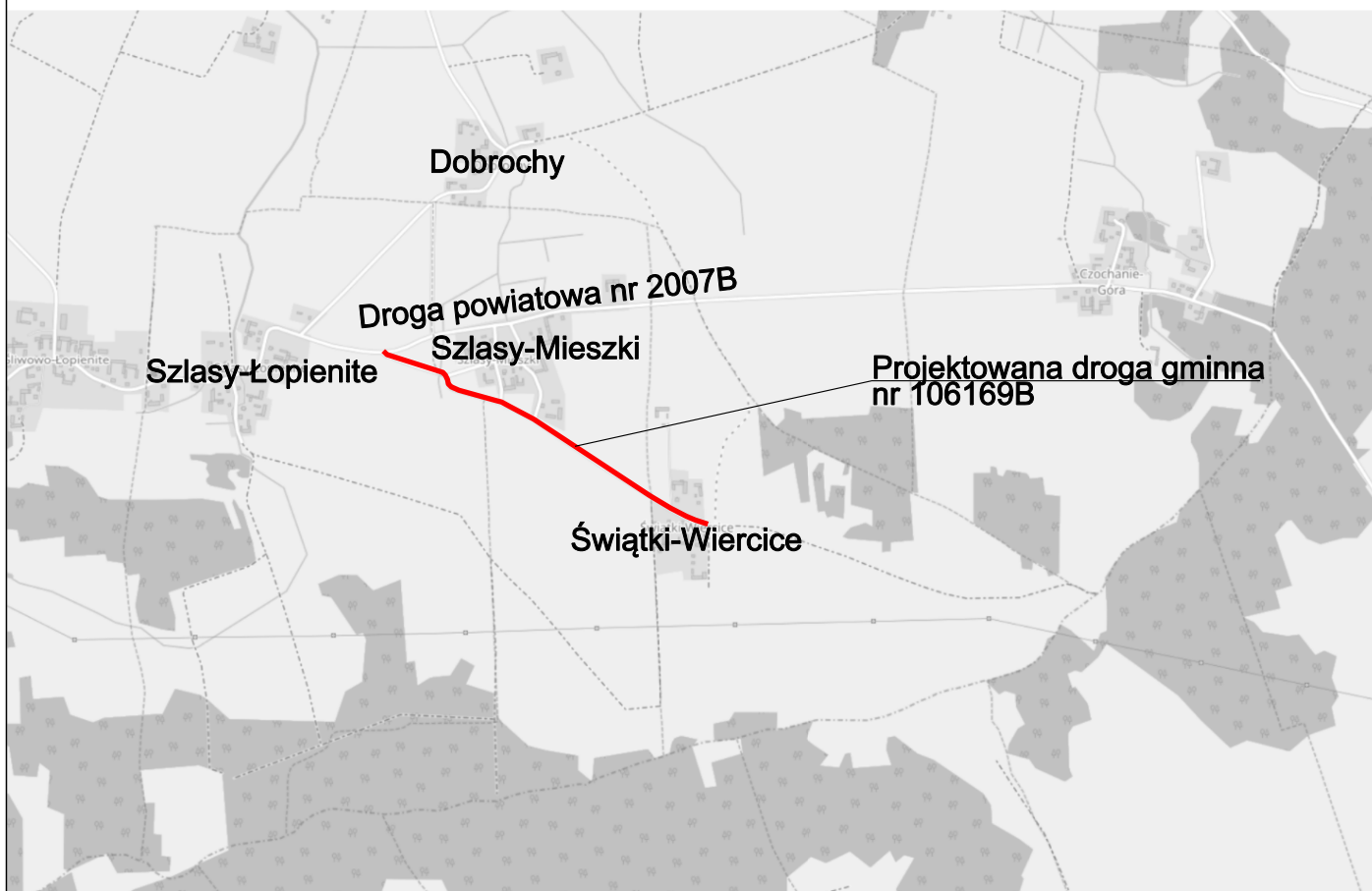
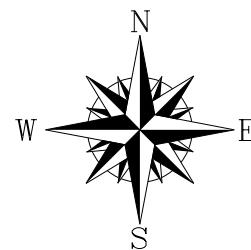
Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A-7	2	-
D-1	2	-
E-4	2	-
E-17a	1	-

9. Uwagi i zalecenia

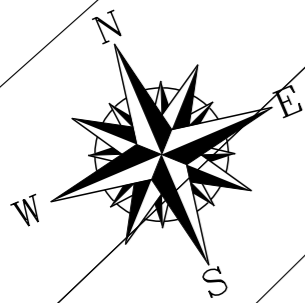
- Zaprojektowane oznakowanie należy wdrożyć zgodnie z planem sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii dróg oraz objazdów
- Montaż oznakowania należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, samochodowego i rowerowego
- Przed wdrożeniem projektu czasowej organizacji ruchu należy zweryfikować lokalizację uzbrojenie sieci terenu. Prace przy montażu oznakowania w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie zgodnie z przepisami BHP oraz zarządców infrastruktury

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA

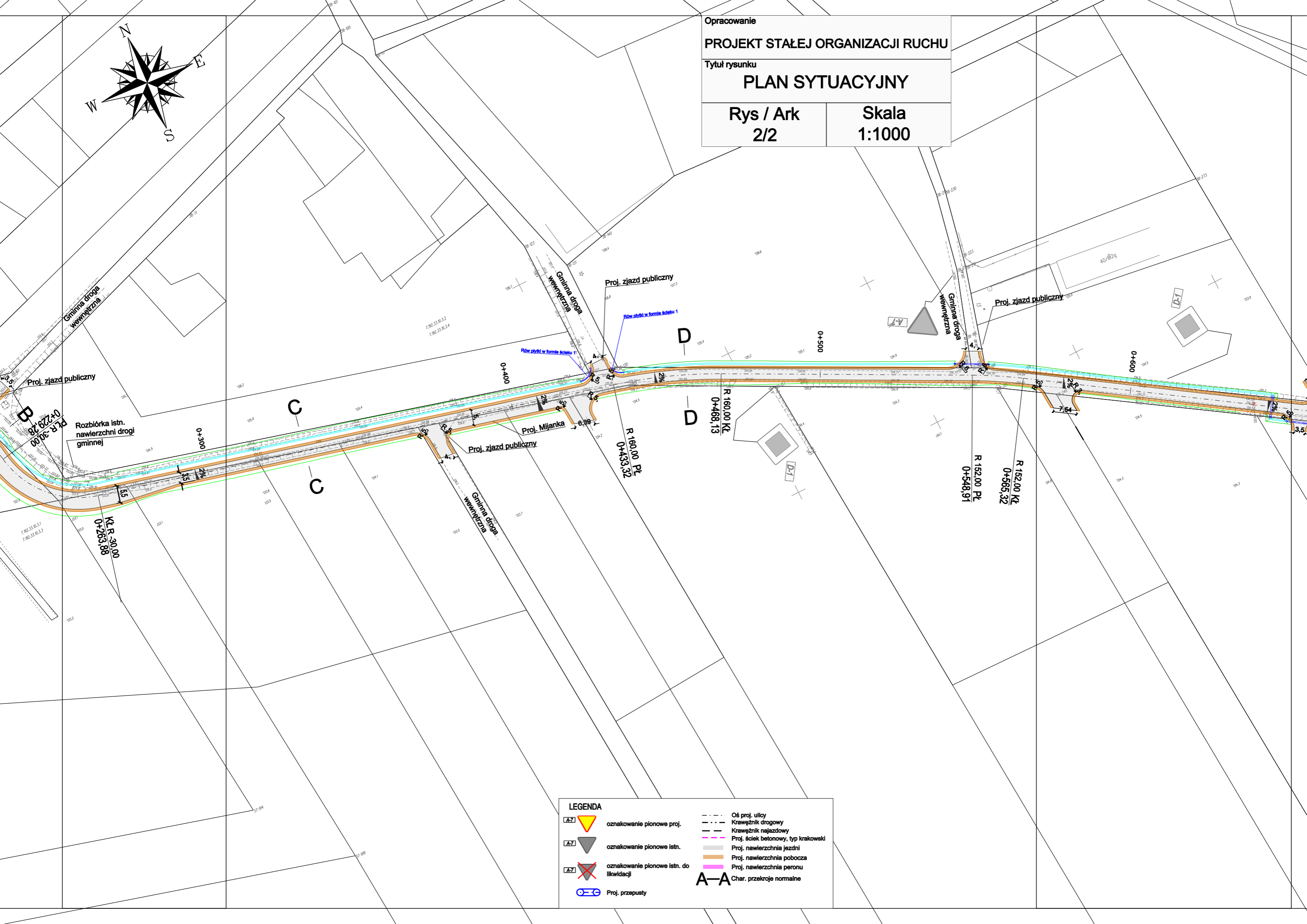
<p>Komenda Powiatowa Policji w Zambrowie Al. Wojska Polskiego 4A 18-300 Zambrów</p>	<p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie z następującymi warunkami.</p> <p>Z up. Komendanta Powiatowego Policji w Zambrowie Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Zambrowie</p> <p><i>p.o. asp. szk. Sławomir Lasek</i></p> <p>2019-10-23</p> <p>ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM mgr inż. Łukasz Klebus</p> 
<p>Urząd Gminy Rutki ul. 11 Listopada 18-312 Rutki-Kossaki</p>	
<p>Starostwo Powiatowe w Zambrowie ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów</p>	<p>STAROSTA ZAMBROWSKI 18-300 Zambrów ul. Fabryczna 3</p> <p>ZATWIERDZAM stałą czasową organizację ruchu termin ważności projektu 17.10.2021 dnia 28.10.2019 Z up. STAROSTY</p> <p><i>mgr Zbigniew Rzepiński</i> NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY I ROZWOJU</p> 



Opracowanie	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Tytuł rysunku	
PLAN ORIENTACYJNY	
Rys / Ark	Skala
1_ / 1_	1 : 25000



Opracowanie	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Tytuł rysunku	
PLAN SYTUACYJNY	
Rys / Ark	Skala
2/2	1:1000



LEGENDA	
	oznakowanie pionowe proj.
	oznakowanie pionowe istn.
	oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
	Proj. przepusty
	Oś proj. ulicy
	Krawężnik drogowy
	Krawężnik najazdowy
	Proj. ściek betonowy, typ krakowski
	Proj. nawierzchnia jezdni
	Proj. nawierzchnia pobocza
	Proj. nawierzchnia peronu
	Char. przekroje normalne

Opracowanie

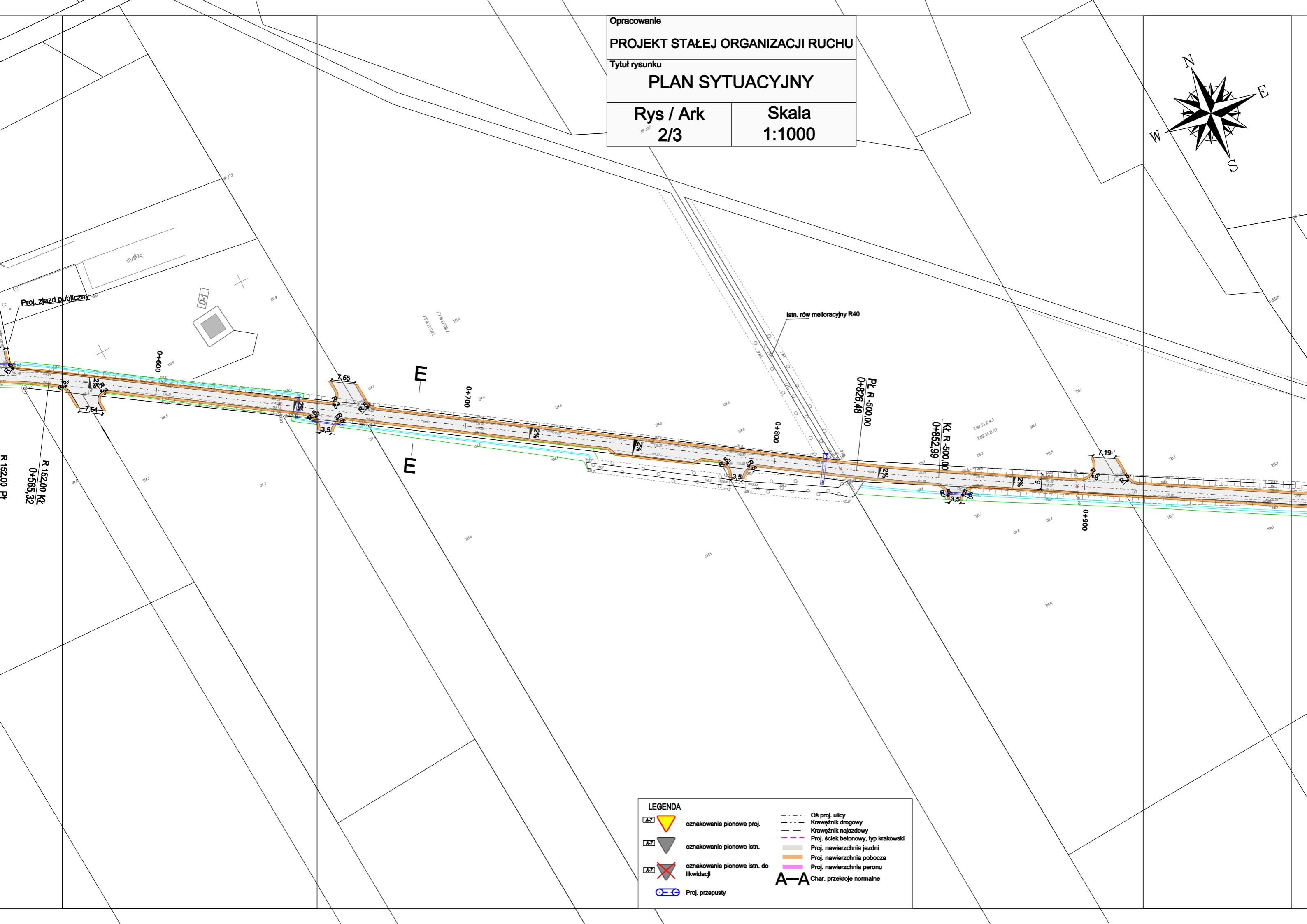
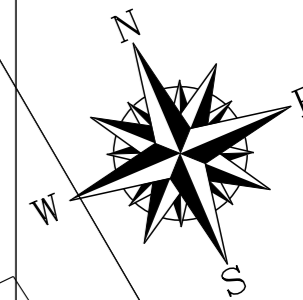
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku

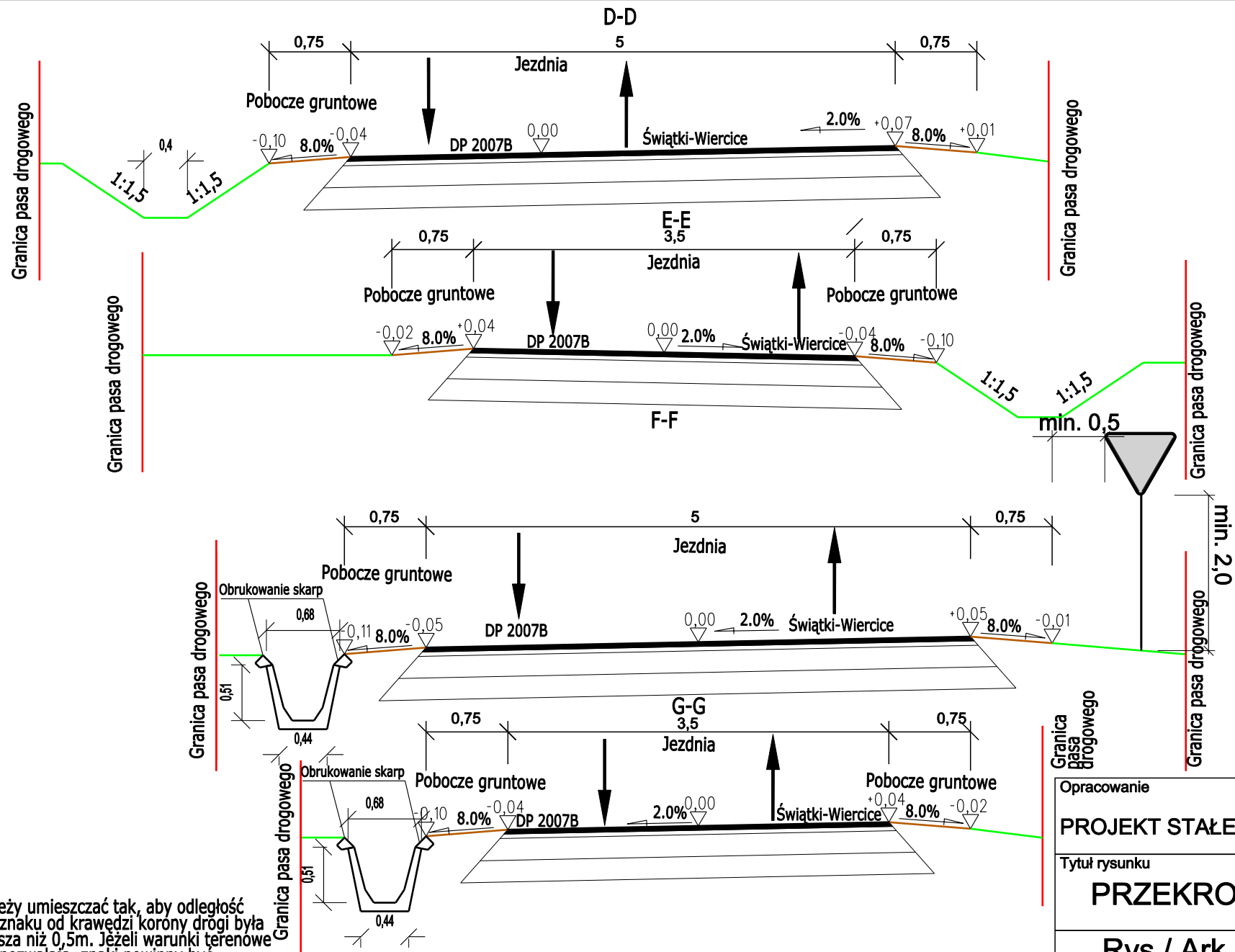
PLAN SYTUACYJNY

Rys / Ark
2/3

Skala
1:1000



LEGENDA	
	oznakowanie pionowe proj.
	oznakowanie pionowe istn.
	oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
	Proj. przepusty
	Oś proj. ulicy
	Krawężnik drogowy
	Krawężnik najazdowy
	Proj. ściek betonowy, typ krakowski
	Proj. nawierzchnia jezdni
	Proj. nawierzchnia pobocza
	Proj. nawierzchnia peronu
	Char. przekroje normalne



Uwaga
 Znaki należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Jeżeli warunki terenowe na to nie pozwalają, znaki powinny być umieszczane w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

Opracowanie	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Tytuł rysunku	
PRZEKROJE NORMALNE	
Rys / Ark	Skala
3/2	1 : 100