

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej 106191B – ul. Lipowa w Rutkach-Kossakach**  
Nazwy i kody CPV: **45000000-7 Roboty budowlane**  
**45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne**  
**45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**  
**45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Adres obiektu budowlanego: **ul. Lipowa w Rutkach-Kossakach**  
Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Rutki**  
**ul. 11 Listopada 7**  
**18-312 Rutki-Kossaki**

Data opracowania przedmiaru robót: **2021-06-21**  
Nazwa obiektu lub robót: **Roboty drogowe**  
Nazwa jednostki opracowującej: **BRIMBORG Paweł Markowski**  
**ul. Mieszka I 6**  
**31-432 Kraków**

## Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
<b>1</b>	<b>Od skrzyżowania z ul. Krótką w kierunku ul. Przemysłowej na długości 100 m</b>
1.1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 10 cm
1.2	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III - odspojony humus
1.3	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - do 20km
1.4	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia grubości 4 cm
1.5	Wywóz materiału z rozbiórki. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu - do 20km
1.6	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Mechanicznie - głębokość 35 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka 74kW + walec statyczny samojezdny
1.7	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi do 1 km - materiał z korytowania wraz z utylizacją
1.8	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km do 20km
1.9	Podbudowy z kruszyw, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
1.10	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do Rm=2,5 MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 15 cm
1.11	Podbudowy z kruszywa łamanego 50/30, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
1.12	Podbudowy z kruszywa łamanego 50/30, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości
1.13	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10 t
1.14	Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km, do tablicy 1509, samochód 5-10 t - nakłady do 20km
1.15	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm
1.16	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem
1.17	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm
1.18	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy
1.19	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 grubości 10cm stabilizowanym mechanicznie
1.20	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe
1.21	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe
<b>2</b>	<b>Od skrzyżowania z ul. Przemysłową w kierunku ul. Krótkiej na odcinku 95 m</b>
2.1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 10 cm
2.2	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III - odspojony humus
2.3	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - do 20km
2.4	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Mechanicznie - głębokość 35 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka 74kW + walec statyczny samojezdny
2.5	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi do 1 km - materiał z korytowania
2.6	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km do 20km
2.7	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 35 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny
2.8	Podbudowy z kruszyw, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
2.9	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do Rm=2,5 MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 15 cm
2.10	Podbudowy z kruszywa łamanego 50/30, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
2.11	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm
2.12	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Dotatek do gr. 15cm
2.13	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 grubości 10cm stabilizowanym mechanicznie

## Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Remont drogi gminnej 106191B – ul. Lipowa w Rutkach-Kossakach</b>		
1	Element	<b>Od skrzyżowania z ul. Krótką w kierunku ul. Przemysłowej na długości 100 m</b>		
1.1	KNR 201/126/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		192		192,000000
		RAZEM:		192,000000
			m2	192,00
1.2	KNR 401/108/6	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi do 1-km, grunt kategorii III - odspojony humus		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,10*192		19,200000
		RAZEM:		19,200000
			m3	19,20
1.3	KNR 401/108/8	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1-km - do 20km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,10*192		19,200000
		RAZEM:		19,200000
			m3	19,20
1.4	AT 3/104/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1-km, nawierzchnia grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		384		384,000000
		RAZEM:		384,000000
			m2	384,00
1.5	KNR 404/1103/5	Wywóz materiału z rozbiórki. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu - do 20km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		384*0,04		15,360000
		RAZEM:		15,360000
			m3	15,36
1.6	KNR 6/101/3 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Mechanicznie - głębokość 35-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka 74kW + walec statyczny samojezdny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		384		384,000000
		RAZEM:		384,000000
			m2	384,00
1.7	KNR 401/108/11	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi do 1-km - materiał z korytowania wraz z utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,35*384		134,400000
		RAZEM:		134,400000
			m3	134,40
1.8	KNR 401/108/12	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na każdy następny 1-km do 20km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		134,40		134,400000
		RAZEM:		134,400000
			m3	134,40
1.9	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		384		384,000000
		RAZEM:		384,000000
			m2	384,00
1.10	AT 3/201/1	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do Rm=2,5-MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 15-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		384		384,000000
		RAZEM:		384,000000
			m2	384,00
1.11	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszywa łamanego 50/30, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		384		384,000000
		RAZEM:		384,000000
			m2	384,00
1.12	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszywa łamanego 50/30, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości		
		Wyliczenie ilości robót:		
		384		384,000000
		RAZEM:		384,000000
			m2	384,00
1.13	KNR 231/1501/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5-km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,2*384*0,08		67,584000
		RAZEM:		67,584000
			t	67,58
1.14	KNR 231/1511/1 (2)	Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5-km ponad 0,5-km, do tablicy 1509, samochód 5-10-t - nakłady do 20km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		67,58		67,580000
		RAZEM:		67,580000
			t	67,58

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
1.15	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4·cm Wyliczenie ilości robót: 384		384,00
			384,000000	
			RAZEM:	384,000000
1.16	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wyliczenie ilości robót: 384		384,00
			384,000000	
			RAZEM:	384,000000
1.17	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3·cm Wyliczenie ilości robót: 384		384,00
			384,000000	
			RAZEM:	384,000000
1.18	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy Wyliczenie ilości robót: 384		384,00
			384,000000	
			RAZEM:	384,000000
1.19	KNNR 6/113/5	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 grubości 10cm stabilizowanym mechanicznie Wyliczenie ilości robót: 192		192,00
			192,000000	
			RAZEM:	192,000000
1.20	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Wyliczenie ilości robót: 2		2,00
			2,000000	
			RAZEM:	2,000000
1.21	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	1,00
2	Element	<b>Od skrzyżowania z ul. Przemysłową w kierunku ul. Krótkiej na odcinku 95 m</b>		
2.1	KNR 201/126/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 10·cm Wyliczenie ilości robót: 182,40		182,40
			182,400000	
			RAZEM:	182,400000
2.2	KNR 401/108/6	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi do 1·km, grunt kategorii III - odspojony humus Wyliczenie ilości robót: 0,10*182,40		18,24
			18,240000	
			RAZEM:	18,240000
2.3	KNR 401/108/8	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - do 20km Wyliczenie ilości robót: 0,10*182,40		18,24
			18,240000	
			RAZEM:	18,240000
2.4	KNNRS 6/101/3 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Mechanicznie - głębokość 35·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka 74kW + walec statyczny samojezdny Wyliczenie ilości robót: 364,80		364,80
			364,800000	
			RAZEM:	364,800000
2.5	KNR 401/108/11	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi do 1·km - materiał z korytowania Wyliczenie ilości robót: 0,35*364,80		127,68
			127,680000	
			RAZEM:	127,680000
2.6	KNR 401/108/12	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na każdy następny 1·km do 20km Wyliczenie ilości robót: 0,35*364,80 127,68		255,36
			127,680000	
			127,680000	
			RAZEM:	255,360000
2.7	KNNRS 6/101/3 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 35·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny Wyliczenie ilości robót: 364,80*0,35		127,68
			127,680000	
			RAZEM:	127,680000
2.8	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm Wyliczenie ilości robót: 364,80		364,80
			364,800000	
			RAZEM:	364,800000
2.9	AT 3/201/1	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do Rm=2,5·MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 15·cm Wyliczenie ilości robót: 364,80		364,80
			364,800000	
			RAZEM:	364,800000

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	
2.10	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszywa łamanego 50/30, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		384			384,000000
		RAZEM:	384,000000	m2	384,00
2.11	KNR 231/202/9	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		364,80			364,800000
		RAZEM:	364,800000	m2	364,80
2.12	KNR 231/202/10	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Dotatek do gr. 15cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		364,80			364,800000
		RAZEM:	364,800000	m2	364,80
2.13	KNNR 6/113/5	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 grubości 10cm stabilizowanym mechanicznie			
		Wyliczenie ilości robót:			
		190			190,000000
		RAZEM:	190,000000	m2	190,00

## Spis treści

<b>A. Strona tytułowa</b> .....	<b>1</b>
<b>B. Spis działów przedmiaru robót</b> .....	<b>2</b>
<b>C. Przedmiar robót</b> .....	<b>3</b>
1. Od skrzyżowania z ul. Krótką w kierunku ul. Przemysłowej na długości 100 m .....	3
1.1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 10 cm .....	3
1.2. Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III - odspojony humus .....	3
1.3. Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - do 20 km .....	3
1.4. Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia grubości 4 cm .....	3
1.5. Wywóz materiału z rozbiórki. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu - do 20 km .....	3
1.6. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Mechanicznie - głębokość 35 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka 74kW + walec statyczny samojezdny .....	3
1.7. Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1 km - materiał z korytowania wraz z utylizacją .....	3
1.8. Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km do 20 km .....	3
1.9. Podbudowy z kruszyw, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm .....	3
1.10. Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do $R_m=2,5$ MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 15 cm .....	3
1.11. Podbudowy z kruszywa łamanego 50/30, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm .....	3
1.12. Podbudowy z kruszywa łamanego 50/30, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości .....	3
1.13. Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10 t .....	3
1.14. Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km, do tablicy 1509, samochód 5-10 t - nakłady do 20 km .....	3
1.15. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm .....	4
1.16. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem .....	4
1.17. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm .....	4
1.18. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy .....	4
1.19. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 grubości 10 cm stabilizowanym mechanicznie .....	4
1.20. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe .....	4
1.21. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe .....	4
2. Od skrzyżowania z ul. Przemysłową w kierunku ul. Krótkiej na odcinku 95 m .....	4
2.1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 10 cm .....	4
2.2. Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III - odspojony humus .....	4
2.3. Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - do 20 km .....	4
2.4. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni. Mechanicznie - głębokość 35 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka 74kW + walec statyczny samojezdny .....	4
2.5. Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1 km - materiał z korytowania .....	4
2.6. Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km do 20 km .....	4
2.7. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 35 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny .....	4
2.8. Podbudowy z kruszyw, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm .....	4
2.9. Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do $R_m=2,5$ MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 15 cm .....	4
2.10. Podbudowy z kruszywa łamanego 50/30, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm .....	5
2.11. Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm .....	5
2.12. Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Dotatek do gr. 15 cm .....	5
2.13. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 grubości 10 cm stabilizowanym mechanicznie .....	5
<b>D. Spis treści</b> .....	<b>6</b>