

Ogłoszenie o wyniku postępowania Usługi

Dowożenie uczniów do Szkoły Podstawowej w Rutkach, Szkoły Podstawowej w Kołomyi oraz uczniów niepełnosprawnych do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Długoborzu w roku szkolnym 2021/2022

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Rutki

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450670284

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. 11 Listopada 7

1.5.2.) Miejscowość: Rutki-Kossaki

1.5.3.) Kod pocztowy: 18-312

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.5.7.) Numer telefonu: 862763161

1.5.8.) Numer faksu: 862763160

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@gminarutki.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.ug.rutki.wrotapodlasia.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<http://bip.ug.rutki.wrotapodlasia.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Dowożenie uczniów do Szkoły Podstawowej w Rutkach, Szkoły Podstawowej w Kołomyi oraz uczniów niepełnosprawnych do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Długoborzu w roku szkolnym 2021/2022

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0ae14bec-fc37-11eb-b885-f28f91688073

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00231637/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-10-13 14:23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00027313/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Dowożenie uczniów do Szkoły Podstawowej w Rutkach, Szkoły Podstawowej w Kołomyi oraz uczniów niepełnosprawnych do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Długoborzu w roku szkolnym 2021/2022

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00149177/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZW.271.27.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 472222,22 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) „Dowożenie uczniów do Szkoły Podstawowej w Rutkach-Kossakach i Szkoły Podstawowej w Kołomyi w roku szkolnym 2021/2022”. Wykonawca będzie realizował zamówienie w ramach przewozów regularnych specjalnych. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- Dowożenie dzieci i uczniów w dniach nauki szkolnej do szkół podstawowych, oddziałów przedszkolnych (5 i 6 latki), punktu przedszkolnego (5 latki) oraz niezwłoczny odwóz po zajęciach szkolnych do miejsca zamieszkania;
- Dodatkowo za zgodą Zamawiającego uczniowie będą dowożeni na zawody sportowe, imprezy szkolne itp. według stawki za 1 km przejechanej trasy zaproponowanej w ofercie;
- Wykonawca Zamówienia zapewnia w każdym autobusie, na swój koszt, opiekę nad dziećmi (uczniami) w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu, która jest niezbędną przy tego rodzaju przewozach;
- Szczegółowy przebieg tras i ilość kursów ustalona będzie przed rozpoczęciem roku szkolnego wspólnie z Wykonawcą Zamówienia, Zamawiającym i dyrektorami szkół w oparciu o plany lekcji w harmonogramie dowożenia (rano dowiezenie uczniów ze wszystkich miejscowości do szkół i

dwa lub trzy kursy odwozu uczniów po zajęciach szkolnych). Ustalony w harmonogramie godziny dowożenia i przebieg tras mogą ulec zmianie z uwagi na zmiany organizacji zajęć w szkołach;

- Planowana średnia dzienna długość tras wyniesie ok. 500 km. a całkowita planowana długość tras w trakcie realizacji zamówienia wyniesie ok. 90.000,00 km. (może ulec zmianie).

Wykonawca będzie świadczyć usługi objęte przedmiotem zamówienia codziennie z wyłączeniem dni wolnych od nauki np. ferie, święta, zawieszenie/odwołania zajęć z powodu epidemii, wysokich mrozów, nieprzejezdności dróg itp. Dowożeniem objętych będzie około 266 uczniów, jest to wartość zmienna;

- W zależności od ustalonych przez dyrektorów szkół planów zajęć szkolnych (kończenie zajęć) ilość przejechanych kilometrów może być mniejsza lub większa od planowanej;

- Zamawiający zapłaci Wykonawcy Zamówienia tylko za faktycznie przejechane kilometry (nie za kilometry „planowane” do ustalenia całkowitej wartości zamówienia);

- Dowożeniem będą objęci uczniowie w liczbie i z miejscowości określonych w Załączniku nr 10 do SWZ;

- Wykonawca Zamówienia powinien zapewnić minimum 5 autobusy (w tym 1 autobus zastępczy)

- 3 o liczbie miejsc siedzących nie mniej niż 50 osób oraz 2 o liczbie miejsc siedzących min. 40 osób (do dowożenia na trasach o małej ilości uczniów mogą być wykorzystane pojazdy o mniejszej ilości miejsc – jeżeli wykonawca takowe posiada). Wszystkie pojazdy muszą spełniać wymagania techniczne określone w przepisach Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450) ustawy o transporcie drogowym i innych przepisach związanych z przewozem osób. Pojazdy przeznaczone do realizacji usług winny posiadać aktualne badania techniczne, a ich stan techniczny winien spełniać wymagania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Wszystkie pojazdy muszą posiadać ubezpieczenie OC oraz ubezpieczenie NNW;

- Wymagania bezpieczeństwa dotyczące każdego z pojazdów do przewozu uczniów: elementy bezpieczeństwa wymagane przepisami odrębnymi, system ABS;

- Wykonawca Zamówienia ma zapewnić taką liczbę pojazdów do przewozu, aby uczniowie byli zabrani z miejsca zamieszkania nie wcześniej niż o godz. 6:50, dowiezieni do szkół nie później niż na godz. 7:50 i odwiezieni do domu niezwłocznie po zajęciach szkolnych;

- Zamawiający nie pokrywa kosztów dojazdu autobusów z siedziby Wykonawcy Zamówienia do miejsca będącego przedmiotem zamówienia (Szkoły Podstawowej w Kołomyi i Szkoły Podstawowej w Rutkach-Kossakach – długość tras mierzona będzie z przystanku przy szkołach). Zamawiający dopuszcza zmianę ilości uczniów dowożonych, ilość i przebieg tras;

- W przypadku zwiększenia ilości uczniów dowożonych Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na takich samych warunkach w tej samej cenie, zmniejszenie ilości dowożonych uczniów nie będzie skutkowało obniżeniem wynagrodzenia Wykonawcy;

- Wykonawca, działając zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 16 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 152), przed zatrudnieniem osób do opieki nad dziećmi oraz kierowców ma obowiązek sprawdzić, czy dane osoby są zamieszczone w Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym.

2) Realizacja dowozów będzie wykonywana w okresie od dnia 1 września 2021 r. do dnia 24.06.2022 r. zgodnie z harmonogramem ustalonym z dyrektorami placówek.

3) Przewiduje się możliwość przejazdów uczniów (w ramach obowiązkowych zajęć lub w ramach wykonywania zadań statutowych szkół) na zajęcia dodatkowe, zawody, warsztaty.

4) Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania zadania sprawnym technicznie pojazdem każdego dnia nauki szkolnej oraz zapewnienia opieki przewożonym uczniom. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu dzieci i uczniów busem/autobusem, a także na zewnątrz pojazdu (po jego zatrzymaniu) przy przechodzeniu uczniów przez jezdnię. Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem.

5) Wykonawca, z którym Zamawiający podpisze umowę na realizację usługi musi posiadać

zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych.

6) Pojazd musi posiadać miejsca siedzące dla wszystkich przewożonych uczniów. Pojazd musi posiadać oznakowanie dla przewozu dzieci i młodzieży zgodne z obowiązującymi przepisami.

7) W przypadku awarii pojazdu przewożącego uczniów, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić transport pojazdem zastępczym spełniającym wymagania określone w postępowaniu.

8) Ilość dni i ilość kilometrów została podana w celu wyliczenia ceny oferty i ta wartość będzie przyjęta do oceny ofert. Rozliczenie będzie odbywało się za faktyczne ilości dni i ilości przejechanych kilometrów, według podanej w ofercie ceny jednostkowej za 1 km.

9) Zamawiający dopuszcza zmniejszenie lub zwiększenie świadczenia usługi w przypadku zmiany liczby dowożonych uczniów, zmiany trasy przewozów, itp. Ze względu na specyfikę usług, rozmiar przedmiotu zamówienia został określony szacunkowo. Rzeczywista ilość usług może ulec zmianie, przy czym Wykonawca nie będzie rościł pretensji ani żądał rekompensaty finansowej, jeżeli ilość ta będzie mniejsza niż szacowana.

10) Na podstawie art. 95 ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących usługi objęte przedmiotem zamówienia: kierowców i opiekunów.

11) Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 6 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 407407,41 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) Część 2 – „Dowóz uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Rutki do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Długoborzu w roku szkolnym 2021/2022”. Wykonawca będzie realizował zamówienie w ramach przewozów regularnych specjalnych.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- Przedmiotem zamówienia jest usługa dowozu uczniów niepełnosprawnych oraz zapewnienie im opieki w trakcie wsiadania, przewozu i wysiadania na trasie: miejsce zamieszkania – Specjalny Ośrodek Szkolno- Wychowawczy w Długoborzu i z powrotem;
- Pierwsze dowożone dziecko z miejscowości świadczenia usługi powinno być zabrane nie wcześniej niż o godz. 6:50;
- Dowóz i przywóz odbywał się będzie codziennie w dni nauki szkolnej od poniedziałku do piątku (zgodnie z organizacją roku szkolnego oraz harmonogramem zajęć);
- Zamawiający zapłaci Wykonawcy ustalone wynagrodzenie za 1 km tylko za faktycznie przejechane kilometry. Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia za gotowość do świadczenia usługi;
- Uczniowie objęci dowozem: Grądy-Woniecko – 1 dziecko niepełnosprawne (7 lat), Zambrzyce-Plewki - 1 dziecko niepełnosprawne (7 lat) na wózku inwalidzkim i 1 uczeń Branżowej Szkoły I Stopnia, liczba uczniów dowożonych może ulec zmianie;
- Szacunkowa długość trasy: dzienna ilość kilometrów na trasie: rano Grądy-Woniecko - Zambrzyce-Plewki – Długobórz - 52 km; po południu Długobórz – Zambrzyce-Plewki- Grądy-Woniecko - 52 km; łącznie dzienna długość trasy - 104 km;
- Wybrany w wyniku postępowania Wykonawca Zamówienia wspólnie z Zamawiającym przed podpisaniem umowy dokonają pomiaru długości trasy i ustalą jej przebieg.

2) Realizacja dowozów będzie wykonywana w okresie od dnia 1 września 2021 r. do dnia 24.06.2022 r. w dni nauki szkolnej zgodnie z harmonogramem ustalonym z dyrektorami placówek.

3) Przewiduje się możliwość przejazdów uczniów (w ramach obowiązkowych zajęć lub w ramach wykonywania zadań statutowych szkół) na zajęcia dodatkowe, zawody, warsztaty.

4) Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania zadania sprawnym technicznie pojazdem

każdego dnia nauki szkolnej oraz zapewnienia opieki przewożonym uczniom. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu dzieci i uczniów bussem/autobusem, a także na zewnątrz pojazdu (po jego zatrzymaniu) przy przechodzeniu uczniów przez jezdnię. Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem.

5) Wykonawca, z którym Zamawiający podpisze umowę na realizację usługi musi posiadać zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych.

6) Pojazd musi posiadać miejsca siedzące dla wszystkich przewożonych uczniów. Pojazd musi posiadać oznakowanie dla przewozu dzieci i młodzieży zgodne z obowiązującymi przepisami.

7) W przypadku awarii pojazdu przewożącego uczniów, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić transport pojazdem zastępczym spełniającym wymagania określone w postępowaniu.

8) Ilość dni i ilość kilometrów została podana w celu wyliczenia ceny oferty i ta wartość będzie przyjęta do oceny ofert. Rozliczenie będzie odbywało się za faktyczne ilości dni i ilości przejechanych kilometrów, według podanej w ofercie ceny jednostkowej za 1 km.

9) Zamawiający dopuszcza zmniejszenie lub zwiększenie świadczenia usługi w przypadku zmiany liczby dowożonych uczniów, zmiany trasy przewozów, itp. Ze względu na specyfikę usług, rozmiar przedmiotu zamówienia został określony szacunkowo. Rzeczywista ilość usług może ulec zmianie, przy czym Wykonawca nie będzie rościł pretensji ani żądał rekompensaty finansowej, jeżeli ilość ta będzie mniejsza niż szacowana.

10) Na podstawie art. 95 ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących usługi objęte przedmiotem zamówienia: kierowców i opiekunów.

11) Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 6 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 70000 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 423000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 432900,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 423000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Podlaska Komunikacja Samochodowa NOVA Spółka Akcyjna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5420200091

7.3.3) Ulica: Boh. Monte Cassino

7.3.4) Miejscowość: Białystok

7.3.5) Kod pocztowy: 15-873

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-09-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 423000,00 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2021-09-01 do 2022-06-24**

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem**

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Oferta nr 4 z najniższą ceną, przewyższa kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 93544,88 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 93544,88 PLN