

Temat:	<b>PRZEBUDOWA PARKINGU WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU I BUDOWĄ SZEŚCIU MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY BLOKU NA ULICY 11 LISTOPADA W MSC. RUTKI-KOSSAKI</b>	
Branża:	<b>DROGOWA</b>	
Wykonawca:	<b>NPI DAMIAN MIELNIK UL. TEATRALNA 4/1 11-600 WĘGORZEWO</b>	
Inwestor:	<b>GMINA RUTKI UL. 11 LISTOPADA 7 18-312 RUTKI-KOSSAKI</b>	
Nazwa opracowania:	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
Numerы działek:	<b>Obręb Rutki, działka 879/4</b>	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Małgorzata Szulc	Nr uprawnień WAM/0132/POOD/18	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Damian Mielnik	Nr uprawnień WAM/0052/PBD/19	Podpis
Kategoria obiektu: XXII	Data: październik 2021 r.	Numer egz.

---

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1 DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Podstawa opracowania.....	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji .....	3
1.3 Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>3</b>
2.1 Charakterystyka ogólna .....	3
2.2 Odwodnienie.....	3
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia .....	3
2.5 Urządzenia obce.....	3
<b>3 STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>4</b>
3.1 Branża drogowa.....	4
3.2 Parametry projektowe .....	4
3.3 Konstrukcja nawierzchni .....	4
3.4 Odwodnienie.....	5
3.5 Branża sanitarna.....	5
3.6 Urządzenia obce.....	5
3.7 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże .....	5
3.8 Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.....	5
3.9 Obiekty pod ochroną konserwatorską.....	5
<b>4 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW.....</b>	<b>5</b>
<b>5 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>6 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....</b>	<b>5</b>
<b>7 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU .....</b>	<b>6</b>
<b>8 INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>7</b>
Założenia planu BIOZ .....	7
Zakres planowanych robót.....	7
Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych .....	7
Sposób instruktażu pracowników.....	8
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom .....	8
<b>9 OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>10</b>
<b>10 ZAŚWIADCZENIA Z IZB .....</b>	<b>11</b>
<b>11 WARUNKI I UZGODNIENIA.....</b>	<b>17</b>

---

## **1 DANE OGÓLNE**

### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Rutki, 18-312 Rutki-Kossaki ul. 11 Listopada 7, a NPI Damian Mielnik, ul. Teatralna 4/1, 11-600 Węgorzewo na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: "Przebudowa parkingu przy bloku na ul. 11 Listopada w miejscowości Rutki-Kossaki".

### **1.2 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa parkingu wraz z utwardzeniem terenu i budową sześciu miejsc postojowych przy bloku na ul. 11 Listopada w miejscowości Rutki-Kossaki.

### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Rutki, a NPI Damian Mielnik
- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 75 z dn.12 kwietnia 2002r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

## **2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części msc. Rutki-Kossaki. Parking w chwili obecnej posiada nawierzchnię z płyt betonowych w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest nierówna, wystające z płyt zbrojenie stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa.

### **2.2 Odwodnienie**

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

### **2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia**

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

### **2.5 Urządzenia obce**

Na przedmiotowym odcinku drogi występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć teletechniczna

---

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

### **3 STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1 Branża drogowa**

Projektuje się przebudowę parkingu przy bloku nr 7B na ulicy 11 Listopada w msc. Rutki-Kossaki.

W ramach zadania planuje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych,
- wyznaczenie 6 miejsc postojowych,
- wykonanie jezdni manewrowej,
- przebudowę dojścia do budynku,
- przebudowę zjazdu do garażu,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej rurami osłonowymi,
- regulację wysokościową istniejących studni kanalizacyjnych.

#### **3.2 Parametry projektowe**

**Podstawowe parametry do projektowania:**

- szerokość miejsca postojowego - 2.5m,
- długość miejsca postojowego – 5.0m,
- szerokość jezdni manewrowej – 4.5m,
- spadki podłużne i poprzeczne – zmienne, dostosowane do ukształtowania terenu, zgodne z planem warstwicowym.

#### **3.3 Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

##### Konstrukcja nr 1 – parking i zjazd do garażu

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> - 22cm
- podłoże

**razem - 33cm**

##### Konstrukcja nr 2 – utwardzeniem terenu

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> - 15cm
- podłoże

**razem - 26cm**

---

### **3.4 Odwodnienie**

Przewiduje się odprowadzenie wody opadowej jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległe tereny.

### **3.5 Branża sanitarna**

W ramach inwestycji należy wykonać regulację pionową studzienek rewizyjnych.

### **3.6 Urządzenia obce**

W rejonie przebudowywanego parkingu zlokalizowane są kable teletechniczne oraz elektroenergetyczne. Roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

### **3.7 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże**

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

### **3.8 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego**

Inwestycja jest położona na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### **3.9 Obiekty pod ochroną konserwatorską**

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obiekty będące pod Ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Inwestycja nie leży w żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej i archeologicznej msc. Rutki-Kossaki.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

## **4 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW**

Odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

## **5 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Inwestycja oddziałuje na działki na których jest zlokalizowana, tj.: 879/4 obręb Rutki. Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na ww. działce.

## **6 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie spowoduje pogorszenia warunków środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

---

## 7 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów sieci.
- Roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia.
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

Opracował:  
mgr inż. Małgorzata Szulc

---

## 8 INFORMACJA BIOZ

### Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (DZ. U. 2003 nr 169, poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. 2018, poz. 583);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

### Zakres planowanych robót

Przewiduje się wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze tj. rozbiórka elementów dróg i zdjęcie humusu
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ustawienie krawężników betonowych
- wykonanie nawierzchni parkingu i utwardzenie terenu

### Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i sieć kanalizacji sanitarnej - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

W obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego.

UWAGA! Istnieje możliwość występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi. Należy zachować szczególne środki ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

---

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni jezdni, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

### **Sposób instruktażu pracowników**

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
  - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
  - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
  - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
  - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

### **Środki zapobiegające niebezpieczeństwom**

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:



---

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłne.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracował:  
mgr inż. Małgorzata Szulc

---

## 9 OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

**" PRZEBUDOWA PARKINGU WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU  
I BUDOWĄ SZEŚCIU MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY BŁOKU  
NA ULICY 11 LISTOPADA W MSC. RUTKI-KOSSAKI"**

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,  
normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projektant branży drogowej	mgr inż. Małgorzata Szulc upr. nr WAM/0132/POOD/18
-------------------------------	---

Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Damian Mielnik upr. nr WAM/0052/PBD/19
---------------------------------	--



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-HZ9-I63-8XG \***

Pani Małgorzata Szulc o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0008/19

adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.75.18.213.18

Olsztyn, 27 grudnia 2018 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani MAŁGORZATA SZULC**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 11 czerwca 1984 r. w Białymstoku

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0132 /POOD/18

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może przec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pani Małgorzata Szulc upoważniona jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pani Małgorzata Szulc  
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-72F-69R-IB3 \*

Pan Damian Sebastian Mielnik o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/18  
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-07 roku przez:

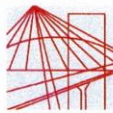
Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







WAM.OKK.U.38.19.51.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan DAMIAN SEBASTIAN MIELNIK**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 27 lipca 1985 r. w Węgorzewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0052 /PBD/19**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Damian Sebastian Mielnik upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Damian Sebastian Mielnik  
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## 11 WARUNKI I UZGODNIENIA



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 510 041 779

NPI  
Damian Mielnik  
ul. Teatralna 4/1  
11-600 Węgorzewo

Lublin, 6 września 2021 r.

Numer pisma: TTISIKU-40715 /21/IB  
Temat: Przebudowa parkingu w msc. Rutki-Kossaki ul. 11 Listopada 7b

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 30 08 2021 r. w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Przebudowa parkingu w msc. Rutki-Kossaki ul. 11 Listopada 7b ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
00-549 Warszawa, ul. Piękna 19b  
e-mail: [DISU.RC\\_WUUiI\\_BIAL@orange.com](mailto:DISU.RC_WUUiI_BIAL@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

- 
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
  3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
  4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych ( w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie ul. Piękna 19b; oraz inspektora nadzoru.
  5. Akceptujemy zaproponowane zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej- dwudzielna rura osłonowa; zachować minimalne przykrycie 0,7 mb- w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać pogłębienia. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
  6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
  7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
  8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
  9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

---

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

 Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta





PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Łomża  
18-400 Łomża, ul. Al. Legionów 157  
tel.: (85) 740 50 00  
e-mail: sekretariatRE2.ob@pgedystrybucja.pl

Łomża, dn. 07-10-2021r.

L. dz. RE2/RM/SS/7245/2021


**Damian Mielnik**  
**ul. Praska 4**  
**15-523 Grabówka**

**Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa parkingu przy bloku na ulicy 11 Listopada w m. Rutki-Kossaki.**

W odpowiedzi na pismo znak: RUTKI.PAR.2.2021 PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża informuje, że po ponownym przeanalizowaniu dokumentów, wraz z nowymi informacjami, uzgadnia przestany projekt zagospodarowania terenu na niżej wymienionych warunkach:

1. Przed przystąpieniem do prac należy przeprowadzić wykopy kontrolne w celem sprawdzenia **przez pracownika RE Łomża** poprawnych rzędnych ułożenia linii kablowej – konieczne wykonanie dokumentacji zdjęciowej oraz protokołu ze sprawdzenia.
2. W przypadku braku zachowania normatywnych odległości należy zagłębić odcinek istniejącego kabla zabezpieczyć rurami osłonowymi w miejscach gdzie wystąpi taka konieczność.
3. Powyższe należy wykonać własnym kosztem i staraniem poprzez uprawnionego wykonawcę robót elektrycznych. Planowane roboty należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym w Łomży
4. Okres ważności niniejszych warunków ustalamy na dwa lata od daty ich wydania.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Łomża  
  
Dyrektor  
Mariusz Zapert

Załączniki:

- projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Sprawę prowadzi: Szymon Stomski, e-mail: [Szymon.Stomski@pgedystrybucja.pl](mailto:Szymon.Stomski@pgedystrybucja.pl)

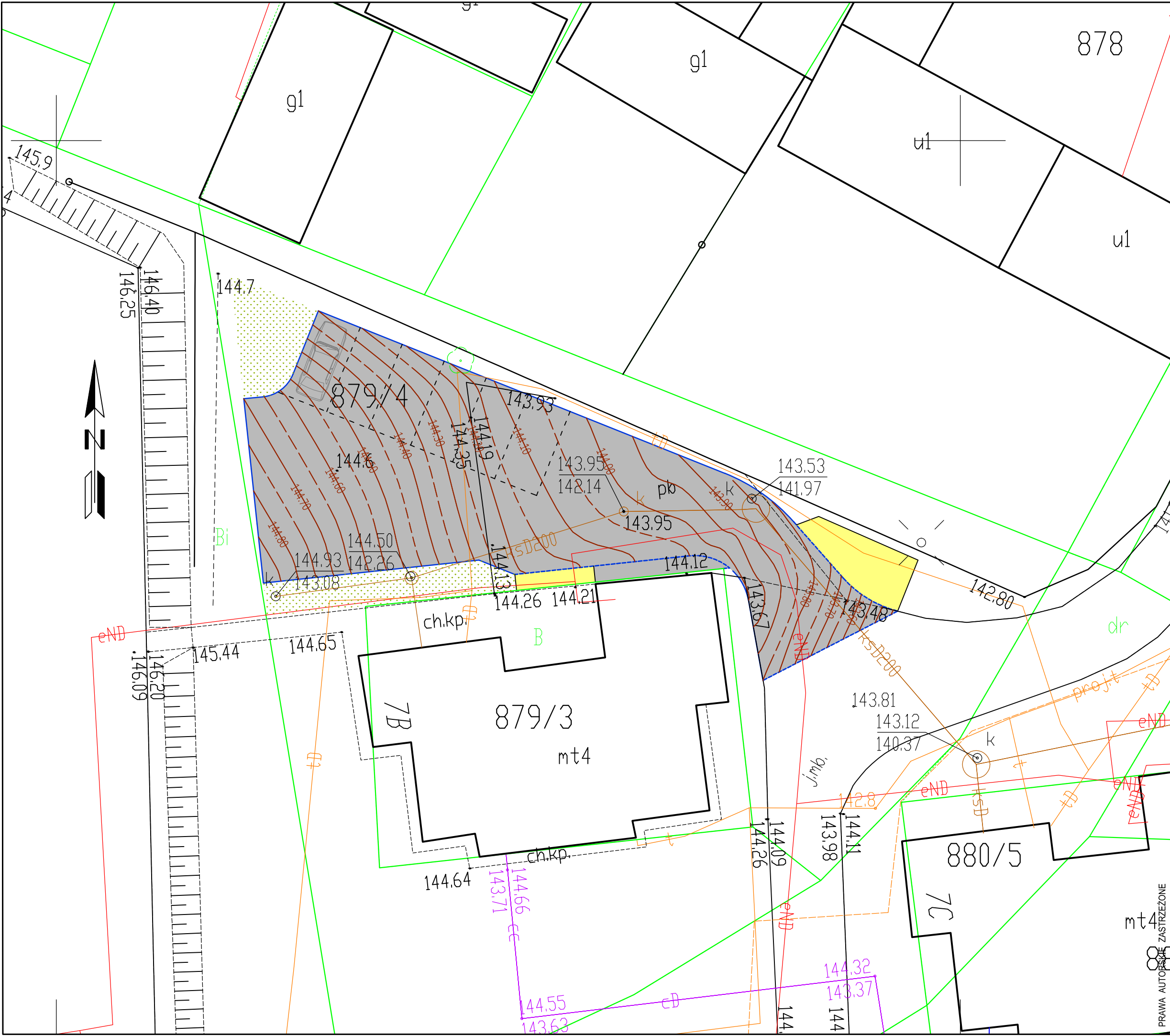
PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

---

**Spis rysunków:**

- 1.0 Plan zagospodarowania terenu
- 2.0 Plan warstwicowy
- 3.0 Przekroje normalne
- 4.0 Szczegóły konstrukcyjne



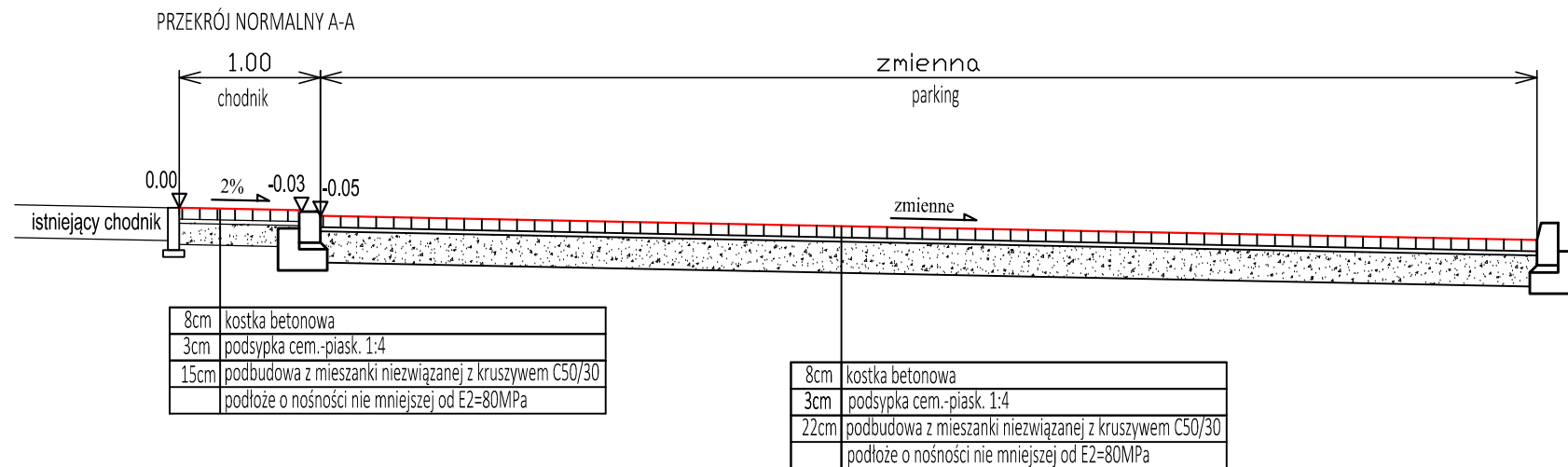


LEGENDA

- GRANICA DZIAŁKI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PARKINGU Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE UTWARDZENIE TERENU Z KOSTKI BETONOWEJ
- KRAWĘŻNIK BETONOWY – 12CM
- OBRZEŻE BETONOWE
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY (2CM)
- ISTN. ZIELEŃ
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7 18-312 Rutki-Kossaki	
Nazwa zadania:	Przebudowa parkingu wraz z utwardzeniem terenu i budową sześciu miejsc postojowych przy bloku na ulicy 11 Listopada w msc. Rutki-Kossaki		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PLAN WARSTWICOWY		Skala: 1:200
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.2021
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 2.0

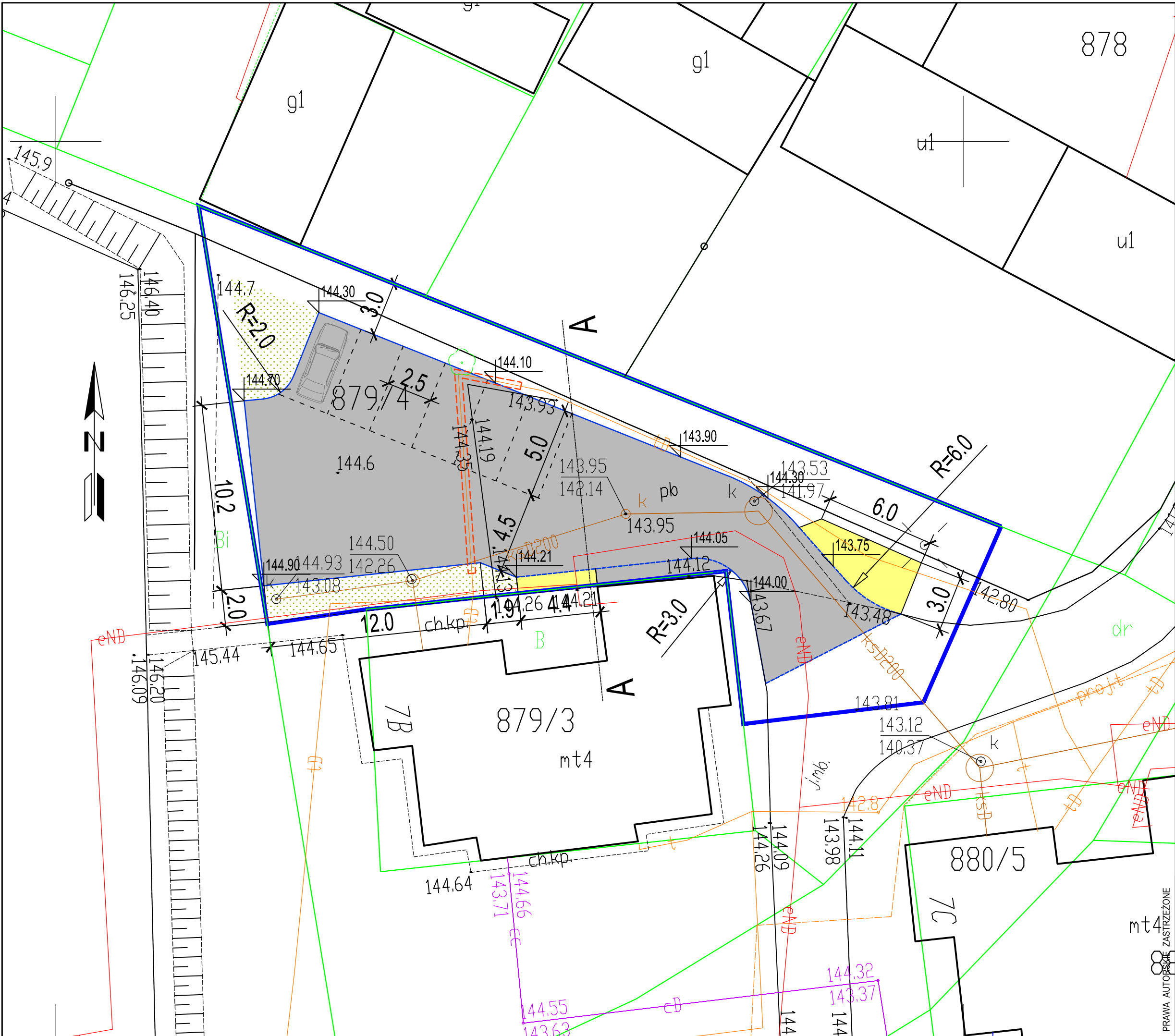
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPJ Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7 18-312 Rutki-Kossaki	
Nazwa zadania:	Przebudowa parkingu wraz z utwardzeniem terenu i budową sześciu miejsc postojowych przy bloku na ulicy 11 Listopada w msc. Rutki-Kossaki		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.2021
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 3.0





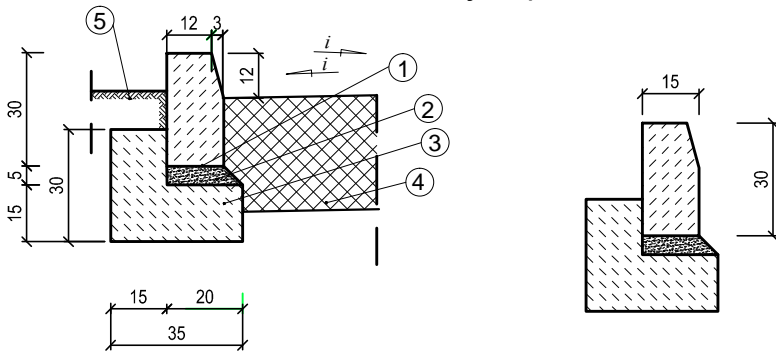
- LEGENDA
- GRANICA DZIAŁKI
  - GRANICA OPRACOWANIA
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PARKINGU Z KOSTKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANE UTWARDZENIE TERENU Z KOSTKI BETONOWEJ
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY – 12CM
  - OBRZEŻE BETONOWE
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY (2CM)
  - ISTN. ZIELEŃ
  - ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
  - ISTN. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
  - ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA
  - PROJEKTOWANA DWUDZIELNA RURA OSŁONOWA TYPU AROT
  - PROJEKTOWANA RZĘDNA NAWIERZCHNI

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7 18-312 Rutki-Kossaki	
Nazwa zadania:	Przebudowa parkingu wraz z utwardzeniem terenu i budową sześciu miejsc postojowych przy bloku na ulicy 11 Listopada w msc. Rutki-Kossaki		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:200
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.2021
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 1.0

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE

# KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWACH SKALA 1:20

-15x30x100 na ławie betonowej z oporem

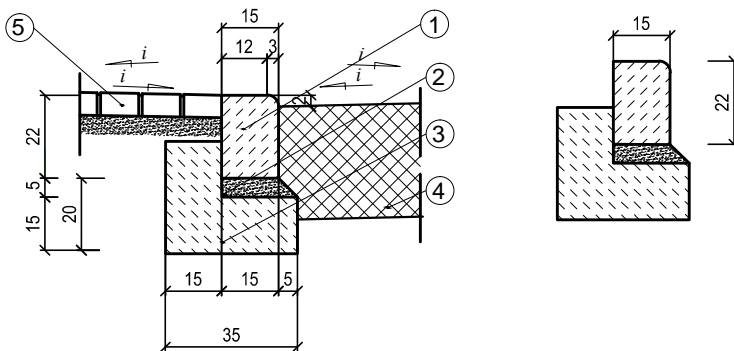


1. Krawężnik betonowy 15x30x100
2. Podsyпка cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa C12/15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Zieleń

Stosować na odcinkach zgodnie z planem sytuacyjnym:  
- przyjąć wysokość w świetle +12 cm.

# KRAWĘŻNIKI BETONOWE WTOPIONE NA ŁAWACH SKALA 1:20

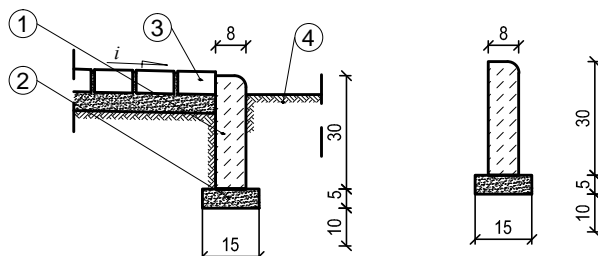
- 15x22x100 na ławie betonowej z oporem



1. Krawężnik betonowy najazdowy
2. Podsyпка cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa C12/15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika, opaski

Stosować na odcinkach zgodnie z planem sytuacyjnym:  
- przyjąć wysokość w świetle 0-2cm - zgodnie z przekrojami

# OBRZEŻA BETONOWE SKALA 1:20



1. Obrzeże chodnikowe bet. 8x30x100
2. Podsyпка cementowo-piaskowa
3. Nawierzchnia chodnika
4. Zieleń

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7 18-312 Rutki-Kossaki	
Nazwa zadania:	Przebudowa parkingu wraz z utwardzeniem terenu i budową sześciu miejsc postojowych przy bloku na ulicy 11 Listopada w msc. Rutki-Kossaki		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:20
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.2021
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 4.0