



PROJEKT

Temat: „Budowa ciągu pieszo jezdneho na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki”

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Adres: jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki,
Dz. nr ew.: 138, 139

Inwestor: Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

Branża: drogowa, telekomunikacyjna

Zespół projektowy				
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta br. drogowa	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	PDL/0044/POOD/15	
Projektant	mgr inż. Paweł Zych br. telekomunikacyjna	Do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń telekomunikacyjnych	PDL/0162/PWBT/15	

Łomża 22.10.2021

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„Budowa ciągu pieszo jezdnego na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki, 18-312 Rutki Kossaki Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki, Dz. nr ew.: 138, 139			
Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Data wykonania	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej PDL/0044/POOD/15	Branża drogowa	22.10.2021r.	
Projektant	mgr inż. Paweł Zych	Do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń telekomunikacyjnych PDL/0162/PWBT/15	Branża telekomunikacyjna	22.10.2021r.	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu (str. 2-13)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
4. Opis projektu zagospodarowania terenu

II. Część rysunkowa (str. 14)

1. Projekt zagospodarowania terenu

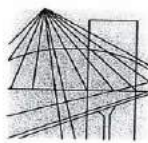
Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 3d ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania: „Budowa ciągu pieszo jezdnego na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki” wykonany dla Gminy Rutki, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, 22 października 2021r.

Projektant branży drogowej

Projektant branży telekomunikacyjnej



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/002/15

Białystok, dnia 2 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ WACHUTA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 14 maja 1980 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0044/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

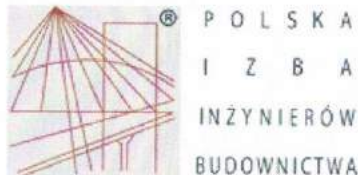
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each on a dotted line.]



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Wachuta
ul. W. Łukasieńskiego 73
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZI8-2NH-EMW *

Pan Mariusz Wachuta o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/10

adres zamieszkania ul. Łukasieńskiego 73, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

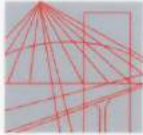
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/034/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PAWEŁ ZYCH

magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 18 grudnia 1974 r. w Olszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0162/PWBT/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Paweł Zych
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZT6-E25-JJ4 *

Pan Paweł Zych o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0029/16
adres zamieszkania ul. 33 Pułku Piechoty 14, 18-421 Piątnica Poduchowna
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa ciągu pieszo jezdnego na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki”

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Usługi Inwestycyjne „RIM” Renata Wachuta, ul. W. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje budowę ciągu pieszo jezdnego na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego szerokości 5m
- usunięcie kolizji – przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Decyzje lokalizacji celu publicznego,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- przedmiotowa inwestycja nie jest drogą publiczną i nie podlega Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),

4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 138 i 139, jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki. Przedmiotowa inwestycja łączy się pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 679 za pomocą zjazdu ujętego w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej. Z tego względu dokonano uzgodnienia z właścicielem drogi wojewódzkiej.

5. Istniejące zagospodarowanie działki

Planowana inwestycja znajduje się w podlaskim, powiecie zambrowskim, gminie Rutki, w miejscowości Rutki-Kossaki na działkach gminnych nr 138 i 139.

Inwestycja obejmuje odcinek o długości 93,2 m.

Planowana inwestycja położona jest na działce nr 138 i 139. W granicach inwestycji usytuowana jest infrastruktura techniczna:

- kable telekomunikacyjne,
- linie energetyczne napowietrzne
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się drzewa kolidujące z budową ciągu pieszo jezdni.

Projektowany ciąg pieszo jezdny jest drogą wewnętrzną długości 93,2 m. Pas drogowy szerokości 5 m z placem manewrowym szer. 15m. Nawierzchnia istniejąca żwirowa.

Stan istniejący nawierzchni drogi należy określić jako zły, gdyż jest to droga o nawierzchni żwirowej z licznymi zadoleniami bez uregulowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

6. Projektowane zagospodarowanie działki

Ciąg pieszo jezdny jako drogę wewnętrzną tworzą łuki oraz odcinki proste. Zaprojektowana jezdnia ma szerokość 5 m z poszerzeniem do 15m na placu manewrowym oraz pochylenie poprzeczne jednostronne 2% i 1% na placu manewrowym, zjazdu z kostki brukowej.

Parametry projektowanych obiektów:

Długość przebudowywanej drogi: 0,0932 km

Klasa drogi – wewnętrzna

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 5,00 m i 15m plac manewrowy

Spadki poprzeczne: 2% i 1% na placu manewrowym

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja ciągu pieszo jezdnego z kostki brukowej:

- krawężniki betonowe 15x30 i 15x22
- kostka betonowa (kolor szary), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 20 cm
- istniejące podłoże

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

- krawężniki betonowe 15x22
- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 20 cm
- istniejące podłoże

W ramach projektowanej inwestycji należy usunąć kolizję z kablami telekomunikacyjnymi poprzez ich przebudowę i zabezpieczenie zgodnie z warunkami i uzgodnieniami z właścicielem sieci.

6.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren dz. nr 138 będący przedmiotem inwestycji.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek

- powierzchnia zabudowy /powierzchnie utwardzone/
 - powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej – 633 m²
 - powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – 20 m²

8. Informacje i dane o terenie inwestycji

Na realizację inwestycji została wydana Decyzja Lokalizacji Celu Publicznego, która nie wskazuje ograniczeń i zakazów w realizacji zadania.

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie znajduje się w strefie chronionego krajobrazu, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie. Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków

i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego.

Teren nie jest położony na terenach zalewowych oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.

9. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W ramach niniejszej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

a) Faza budowy:

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym. Oddziaływanie to należy jednak uznać za odwracalne i krótkotrwałe;
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym.

Oddziaływanie odwracalne i nieistotne.

b) Faza eksploatacji:

Dzięki budowie ciągu pieszo jezdni przewiduje się usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych. Budowa zapewni sprawny ruch pojazdów, a co za tym idzie przyczyni się do ochrony środowiska, poprzez np. zmniejszenie emisji spalin.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zabudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„Budowa ciągu pieszo jezdnego na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki, 18-312 Rutki Kossaki Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Jedn. ew. 201403_2 Rutki, Obręb 0033 Rutki, Dz. nr ew.: 138, 139			
Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Data wykonania	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej PDL/0044/POOD/15	Branża drogowa	22.10.2021r.	
Projektant	mgr inż. Paweł Zych	Do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń telekomunikacyjnych PDL/0162/PWBT/15	Branża telekomunikacyjna	22.10.2021r.	

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

III. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego (str. 18-24)

IV. Plan BiOZ (str. 25-31)

V. Część rysunkowa (str. 31-32)

1. Profil podłużny
2. Przekroje normalne

VI. Załączniki (str.33)

1. Protokół z narady koordynacyjnej
2. Uzgodnienia branżowe
3. Uzgodnienie Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„Budowa ciągu pieszo jezdni na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki”

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki a firmą Usługi Inwestycyjne „RIM” Renata Wachuta, ul. W. Łukasińskiego 73, 18-400 Łomża.

oraz:

- Wizje lokalne w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz.290, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, poz. 2181) wraz z załącznikiem nr 1-4,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016, poz. 778, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-81/B-03200 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie,
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004r. „Prawo telekomunikacyjne”. Dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm.

Ze względu na typowe i nieskomplikowane rozwiązania projektowanego obiektu nie wymaga on sprawdzenia przez projektanta sprawdzającego.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje budowę ciągu pieszo jezdnego na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki o długości 93,2m.

Podstawowe elementy budowy:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego szerokości 5m
- usunięcie kolizji z infrastrukturą telekomunikacyjną

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Decyzje lokalizacji celu publicznego,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- przedmiotowa inwestycja nie jest drogą publiczną i nie podlega Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),

2. Stan istniejący

Planowana inwestycja znajduje się w podlaskim, powiecie zambrowskim, gminie Rutki, w miejscowości Rutki-Kossaki na działkach gminnych nr 138 i 139.

Inwestycja obejmuje odcinek o długości 93,2 m.

Planowana inwestycja położona jest na działce nr 138 i 139. W granicach inwestycji usytuowana jest infrastruktura techniczna:

- kable telekomunikacyjne,
- linie energetyczne napowietrzne
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się drzewa kolidujące z budową ciągu pieszo jezdni.

Projektowany ciąg pieszo jezdny jest drogą wewnętrzną długości 93,2 m. Pas drogowy szerokości 5 m z placem manewrowym szer. 15m. Nawierzchnia istniejąca żwirowa.

Stan istniejący nawierzchni drogi należy określić jako zły, gdyż jest to droga o nawierzchni żwirowej z licznymi zadoleniami bez uregulowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

3. Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry

Ciąg pieszo jezdny jako drogę wewnętrzną tworzą łuki oraz odcinki proste. Zaprojektowana jezdni ma szerokość 5 m z poszerzeniem do 15m na placu manewrowym oraz pochylenie poprzeczne jednostronne 2% i 1% na placu manewrowym, zjazdu z kostki brukowej.

Parametry projektowanych obiektów:

Długość przebudowywanej drogi: 0,0932 km

Klasa drogi – wewnętrzna

Kategoria ruchu – KR 1,

Szerokość jezdni – 5,00 m i 15m plac manewrowy

Spadki poprzeczne: 2% i 1% na placu manewrowym

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja ciągu pieszo jezdni z kostki brukowej:

- kostka betonowa (kolor szary), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 20 cm
- istniejące podłoże

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 20 cm
- istniejące podłoże

3.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działki z przeznaczeniem na ciąg pieszo-jezdny. Szerokość nawierzchni wynosi 5m oraz placu manewrowego na końcowym odcinku szer. 15m. Zjazdy z kostki brukowej dostosowane do istniejących bram na posesje. Nawierzchni ograniczona krawężnikiem obustronnie. Długość zjazdów do granicy pasa drogowego.

3.3. Profil podłużny

Profil podłużny pokrywa się z profilem istniejącym , wprowadzono niewielkie korekty zmniejszając ilość załamań w celu poprawienia płynności przebiegu trasy.

Odcinki o stałym nachyleniu (nachylenie podłużne od 1,1% do 2,8%) połączono łukiem pionowymi o promieniu 3000m.

3.4. Warunki gruntowe

Grunt pod nawierzchnią drogową jest określony jako grunt nośny zaliczono do grupy nośności G1.

Na całym odcinku projektowanej przebudowy nie znaleziono miejsc o gruntach słabej nośności . Dla potrzeb projektowych zostały przeprowadzone badania podłoża gruntowego przez firmę „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych z Łomży.

Poziomu wód gruntowych nie zaobserwowano do głębokości 1,7m.

3.5. Przekrój normalny

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni. Przekrój normalny składa się z nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 5m ze spadkiem jednostronnym 2% na zewnątrz drogi i 1% na placu manewrowym. Pobocza o szerokości zmiennej i spadkiem min 4% na zewnątrz drogi.

Po analizie istniejącej nawierzchni oraz prognoz ruchu przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej:

- kostka betonowa (kolor szary), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 20 cm

- istniejące podłoże

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, gr. 20 cm
- istniejące podłoże

3.6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren dz. nr 138 i 139 będący przedmiotem inwestycji.

3.7. Wycinka drzew

Nie dotyczy

3.8. Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia

Rodzaj projektowanej zabudowy nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Ustawa z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony Środowiska – Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. z 2001 r. oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r.) Zabudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

3.9. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie budowy ciągu pieszo-jezdnego nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

3.10. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew.

3.11. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowego natężenia potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

3.12. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

3.13. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

3.14. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Planowane wykonanie budowy ciągu pieszo-jezdnego będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia ulicy. Budowa ciągu pieszo-jezdnego spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań takich jak hałas i zapylenie oraz uciążliwości związanych z ruchem drogowym.

4. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne:

Przedmiotowa budowa nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

Planowana inwestycja nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

4. Urządzenia obce w pasie drogowym

Kanał technologiczny – nie projektuje się ze względu na fakt, że teren objęty projektem nie jest drogą publiczną

W pasie drogowym oraz w strefie robót przebiegają trasy kabli telekomunikacyjnych

i sieci kanalizacyjnej . W trakcie realizacji robót należy zachować szczególną ostrożność. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

Przy przebudowie kolidujących kabli telekomunikacyjnych oraz prowadzenie prac w pobliżu innych urządzeń podziemnych należy bezwzględnie stosować się do zaleceń i warunków wynikających z uzgodnień z dysponentami sieci i urządzeń podziemnych.

1. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej

W chwili obecnej w obrębie dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki znajdują się sieci telekomunikacyjne podziemne ORANGE POLSKA SA.

W ramach projektowanej inwestycji należy usunąć kolizję z kablami telekomunikacyjnymi poprzez ich przebudowę i zabezpieczenie zgodnie z warunkami i uzgodnieniami z właścicielem sieci.

Budowa oraz demontaż istn. sieci telekomunikacyjnej podziemnej

Wszystkie kolidujące odcinki sieci telekomunikacyjnej należy przebudować zgodnie z rysunkami załączonymi do niniejszego opracowania. Głębokość ułożenia kabli powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kabla wyniosło nie mniej niż 0,7m. Kable układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi. Na całej długości układanych kabli należy ułożyć taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY. Taśmę ostrzegawczą układać w połowie głębokości ułożenia sieci.

Zbliżenia i skrzyżowania sieci telekomunikacyjnych z innym uzbrojeniem terenu

Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej sieci telekomunikacyjnej z innymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego należy wykonać zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (dz. u. 219/2005 poz. nr 1864), Normą Zakładową ZN-OPL-004/15 oraz uzgodnieniami branżowymi i rysunkami dołączonymi do przedmiotowego opracowania.

W miejscach zbliżeń lub skrzyżowań z innym uzbrojeniem terenu zastosować rury ochronne . Szczegóły rozwiązania poszczególnych kolizji z innym uzbrojeniem terenu oraz typy poszczególnych obiektów ochronnych zawarte zostały w projekcie wykonawczym.

Projekty związane

Projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej „Budowa ciągu pieszo jezdnego na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki” - zawierający wszelkie szczegóły techniczne dotyczące przebudowy powyższej sieci.

7. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robot powinien opracować i uzgodnić wykonawca robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

„Budowa ciągu pieszo jezdni na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki”

W ramach zadania przewiduje się wykonanie:

- robót ziemnych
- podbudowy
- nawierzchni brukowej
- przebudowa kolizji z infrastrukturą teletechniczną
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie pionowego

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne kolidujące z projektowanymi robotami.

W pasach drogowych występują urządzenia obce:

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego robotami				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty ziemne</u> - Wykonanie wykopów, nasypów i rozbiórek				
2b	<u>Roboty drogowe:</u> - Wykonanie podbudowy - Wykonanie nawierzchni - Wykonanie przebudowy kolizji				
2c	<u>Roboty wykończeniowe:</u> - Plantowanie skarp wykopów i nasypów - Ustawienie oznakowania pionowego - Malowanie oznakowania poziomego				

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- wykonywanie i zagęszczanie nasypów,

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- malowanie oznakowania poziomego
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

5.1 Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U.

z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

5.2 Organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu kanałów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy (w tym pływający). Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez ciek należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

5.3 Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5.4 Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy formowaniu nasypów

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty pręseł, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie opracowania planu BiOZ.

10. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodez.		GK.6640.634.2021
Obiekt	Rutki	
Jedn. Ewidencyjna	identyfikator	201403_2
	nazwa	Rutki
Obr?b Ewidencyjny	identyfikator	0033
	nazwa	Rutki
Skala mapy	1:500	
Nazwa uk?adu wspó?rz?dnych	prostok?tnych p?askich	2000/7
	wysoko?ci	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru który by? przedmiotem aktualizacji		-----
S?u?ebno?ci gruntowe maj?ce wp?yw na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Kontur u?ytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Data opracowania mapy		7.07.2021
Imi? i nazwisko, nr uprawnie? oraz data i podpis		

GEODETA UPRAWNIONY
Nr 11345
mgr inż. Jacek Nowecki

Oświadczenie

(na podstawie Art. 77 punkt 49 Ustawy z dnia 19 czerwca 2020 r. o dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19 — Dz.u. 2020 poz. 1086)

Niniejsza dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym (art. 77 punkt 69 Ustawy Dz.u. 2020 poz. 1086). Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.

GK.6640.634.2021

/identyfikator zgłoszenia prac/

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i
Kartograficznej w Zambrowie
/organ który otrzymał zgłoszenie/

GEODETA UPRAWNIONY
Nr 11345
mgr inż. Jacek Nowecki

LEGENDA

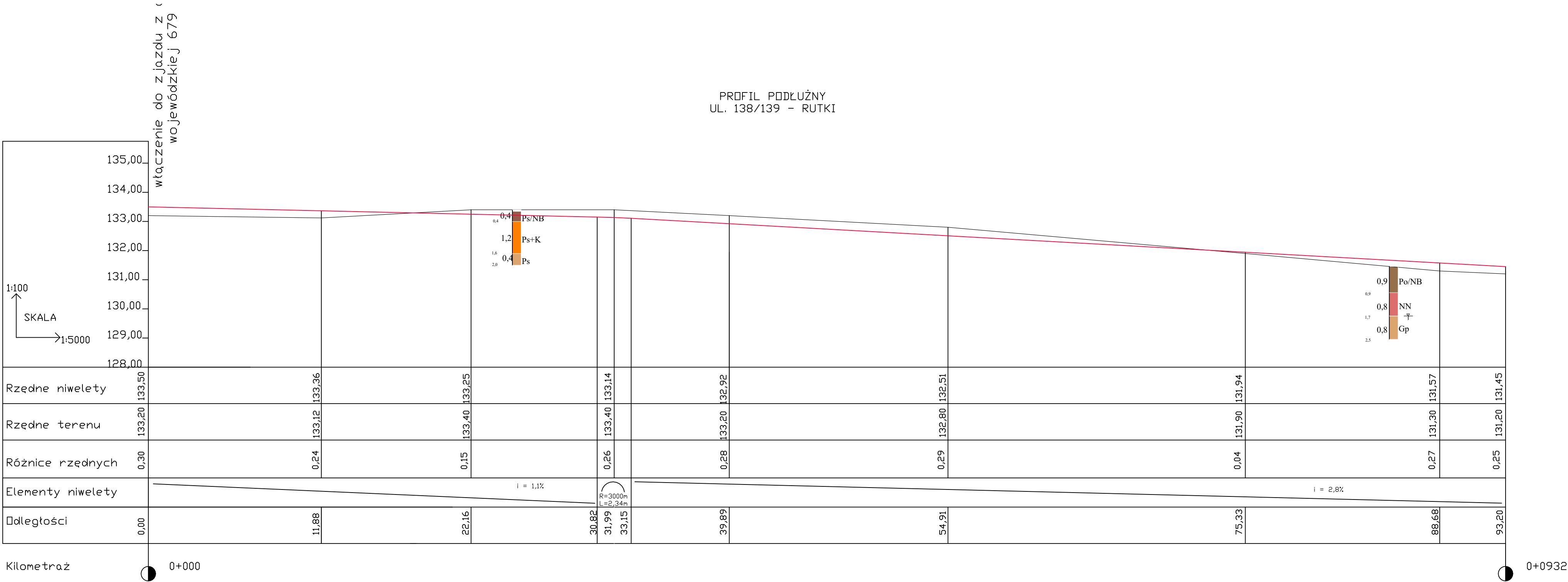
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej w krawężniku 15x22
- pobocze zwirowe
- krawężnik wystający 15x30
- krawężnik najazdowy 15x22
- kabel tel. kom do likwidacji/przełożenia
- kabel tel. kom projektowana trasa

USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta

„Budowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Rutki dz 138, 139”

Inwestor	Gmina Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18–312 Rutki-Kossaki		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant			Rys. 1
branży drogowej			skala 1:500
mgr inż. Mariusz Wachuta			
upr. nr PDL/0044/POOD/15			

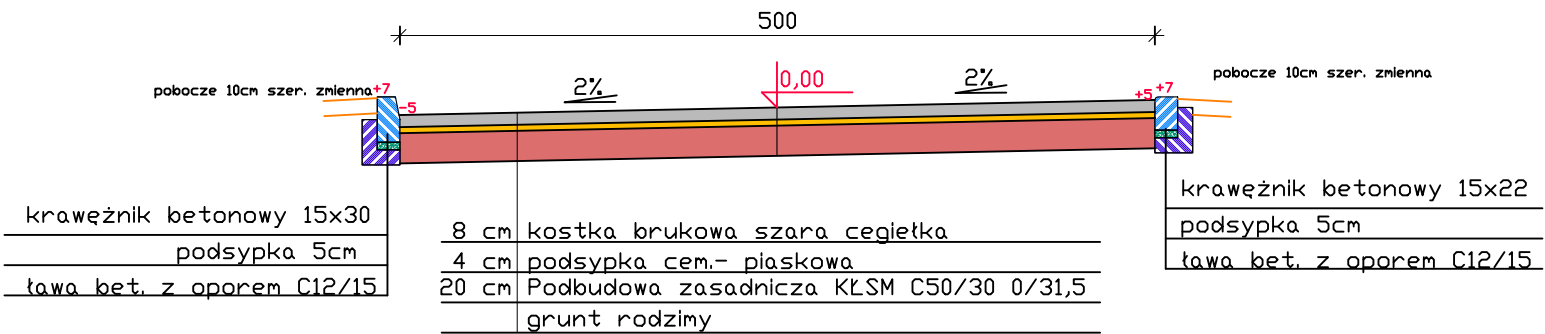
PROFIL PODŁUŻNY
UL. 138/139 - RUTKI



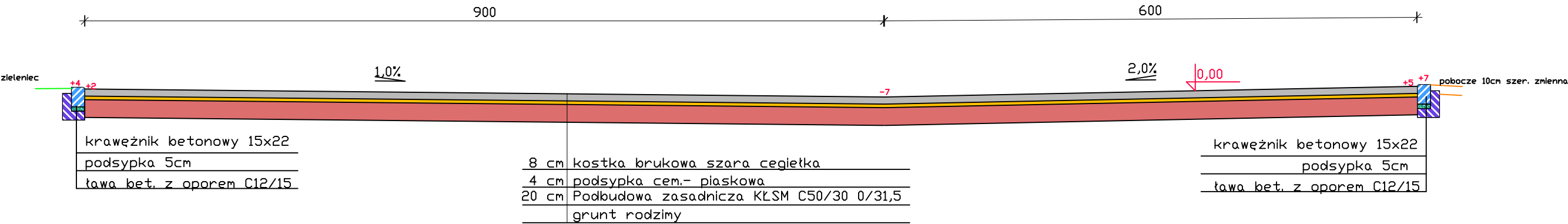
projektowana niweleta

Usługi Inwestycyjne "RIM" Renata Wachuta			
„Budowa ciągu pieszo jezdnego na dz. nr 138,139 w m. Rutki”			
Inwestor	Gmina Rutki		
Rysunek	Profil podłużny		Rys. 2
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/P00D/15		skala 1:100/5000

Przekrój A-A



Przekrój B-B



Usługi Inwestycyjne "RIM" Renata Wachuta			
„Budowa ciągu pieszo jezdnego na dz. nr 138,139 w m. Rutki”			
Inwestor	Gmina Rutki		
Rysunek	Przekroje poprzeczne		Rys. 3
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/P00D/15		skala 1:50