



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża : drogowa – oznakowanie stałe

Lokalizacja: „Budowa ciągu pieszo jezdnego na dz. Nr 138 i 139 w
 m. Rutki”

Inwestor : Gmina Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki

Sporządzający: mgr inż. Mariusz Wachuta

.....

Data : 10-2021r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu

1. „Budowa ciągu pieszo jezdni na dz. Nr 138 i 139 w m. Rutki”

2. Informacje ogólne

Charakterystyka drogi

- dane techniczne

- Kategoria drogi – gminna, wewnętrzna, ciąg pieszo-jezdni
- Szerokość jezdni – 5m
- Nawierzchnia jezdni – kostka brukowa

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t. Dz. U. z 2018r. poz. 1990,02244,2322,0z 2019r. poz. 53,60);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z póź. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)(Dz. I. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4 :
 - załącznik nr 1 : znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 : znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla ciągu pieszo jezdnego w m. Rutki. Droga jest zlokalizowana w terenie zabudowanym i stanowi dojazd i dojście do posesji zabudowanych oraz terenów rekreacyjnych.

1.3 Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch na ulicy to głównie ruch pojazdów osobowych oraz pieszych.

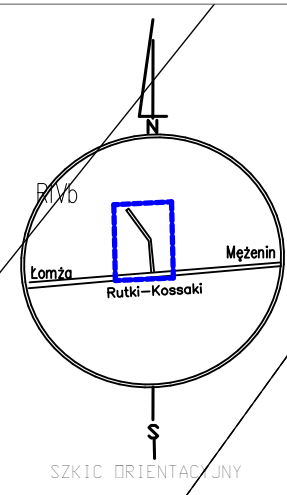
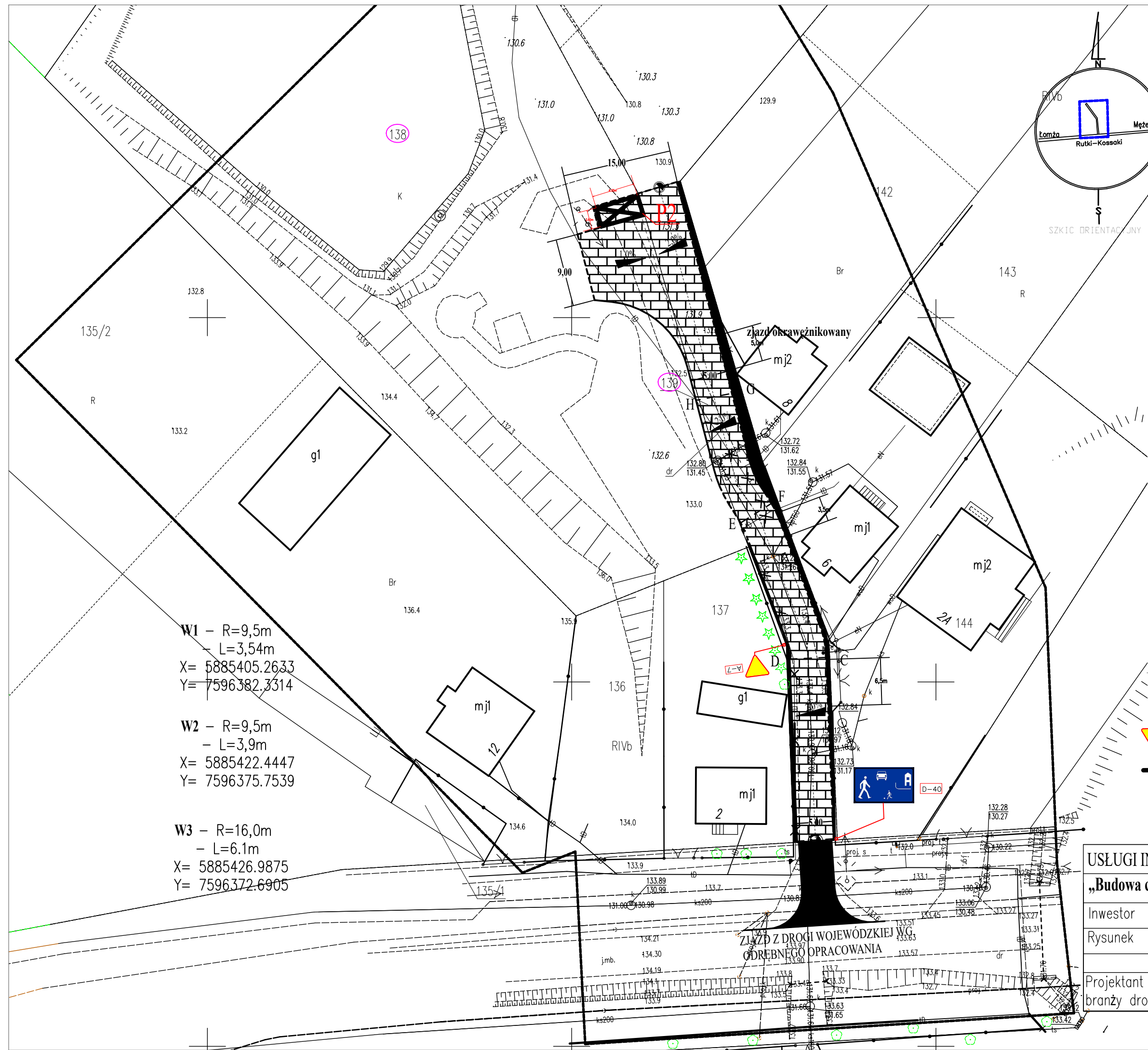
1.4 Oznakowanie drogi

Warunki realizacji niniejszego projektu :

- znaki winny odpowiadać klasie średniej,
- znaki muszą być usytuowane zgodnie z instrukcją o znakach drogowych,
- lokalizację podaną w opracowaniu należy traktować jako orientacyjną i w przypadku uzasadnionych zmienić w granicach kilku metrów,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu,
- znaki pionowe ustawić na wysokości (dolna krawędź znaku) 2,2 m, odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni (najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach 0,5-2,0 m,
- materiały zastosowane do malowania nawierzchni muszą posiadać atesty i odpowiadać wymaganiom technicznym. Zaprojektowano kopertę o wym. 6mx2m w celu zakazu parkowania w miejscu przejazdu na sąsiednią działkę.

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	symbol znaku	nazwa znaku	ilość
1	D-40	Strefa zamieszkania	1
2	A-7	ustąp pierwszeństwa	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodez.		GK.6640.634.2021
Objekt		Rutki
Jedn. Ewidencyjna	identyfikator	201403_2
	nazwa	Rutki
Obręb Ewidencyjny	identyfikator	0033
	nazwa	Rutki
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	Kronszadt 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
Sytuacja gruntowa mająca wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Data opracowania mapy		7.07.2021
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis		

Oświadczenie

GK.6640.634.2021

GEODETA UPRAWNIENY
Nr 11945
mgr inż. Jacek Nowacki

LEGENDA

USŁUGI INWESTYCYJNE "RIM" Renata Wachuta			
„Budowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Rutki dz 138, 139”			
Inwestor	Gmina Rutki, ul. 11 Listopada 7, 18–312 Rutki–Kossaki		
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu		
			Rys. 1
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15		skala 1:500