

RŚD. 6220.1.6.2022

## **D E C Y Z J A**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm. ), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2021 poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki reprezentowanej przez Pełnomocnika Damiana Mielnik prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą NPI Damian Mielnik, ul. Teatralna 4/1, 11-600 Węgorzewo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów współdziałających.

### **s t w i e r d z a m**

**1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej nr 106166B Zambrzyce-Króle-Zambrzyce-Plewki.**

**2. Prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów** będą prowadzone na działkach o nr ewidencyjnych: 79/2 obręb Zambrzyce Króle; 72, 65, 205, 245, 239 obręb Dobrochy; 80, 81/1, 81/3 obręb Nowe Zambrzyce; 65/1 obręb Zambrzyce Plewki

**3. Określam następujące warunki realizacji ww. przedsięwzięcia:**

- 1) podczas budowy stosować sprawny sprzęt i urządzenia budowlane;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a szczególnie miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 6) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
- 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzić do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu wód,
- 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
- 9) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki

inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;

10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych a w szczególności ograniczający ingerencji w warstwy wodonośne;

11) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;

12) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe i dalej do gruntu lub istniejących rowów;

13) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;

14) podczas prac na ciekach wodnych:

a) ograniczyć do niezbędnego minimum prace nad ciekami wodnymi,

b) rozbiórki prowadzić z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zanieczyszczenie cieków wodnych,

c) materiały rozbiórkowe zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach,

d) podczas wykonywania robót w korytach cieków zachować przepływ nienaruszony (biologiczny).

15) wycinkę ograniczyć jedynie do drzew i krzewów kolidujących z rozbudową drogi,

16) wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków,

17) drzewa znajdujące się najbliżej pasa drogowego zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. według publikacji „Standardy wykonania i odbioru robót budowlanych na terenach zadrzewionych” autorstwa dr inż. Marzeny Suchockiej), prace w strefie korzeni wykonać ręcznie,

18) zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych,

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18.07.2022 r. Pełnomocnik Damiana Mielnik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą NPI Damian Mielnik, ul. Teatralna 4/1, 11-600 Węgorzewo w imieniu Gminy Rutki, wystąpił do Wójta Gminy Rutki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcie polegającego na Rozbudowie drogi gminnej nr 106166B Zambrzyce-Króle-Zambrzyce-Plewki.

Dla obszaru objętego przedsięwzięciem brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10. Zgodnie z art. 74 ust. 3 cytowanej wyżej ustawy o oś, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, który mówi - „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji państwowej przez obwieszczenia lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia”. W związku z powyższym Wójt Gminy Rutki Obwieszczeniem z dnia 18 lipca 2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz o wystąpieniu do organów uzgadniających.

Obwieszczenie to zamieszczone zostało na stronie [bip.ug.rutki.wrotapodlasia.pl](http://bip.ug.rutki.wrotapodlasia.pl), wywieszona na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Rutki ul. 11 Listopada 7, 18-312 Rutki-Kossaki, oraz w zainteresowanych miejscowościach. Po podaniu do publicznej wiadomości nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), pismem z dnia 18.07.2022 r. Wójt Gminy Rutki wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zambrowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Postanowieniem WST.II.4240.136.2022.MM z dnia 27.07.2022 r. stwierdziła, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazała konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków realizacji tego przedsięwzięcia, które zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie w Opinii Nr 41/NZ/2022 o znaku NZ.7040.19.2022 z dnia 4 sierpnia 2022 r. stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce, w opinii BI.ZZŚ.5.4360.222.2022.HN z dnia 3 sierpnia 2022r. (data wpływu 8.08.2022 r.) nie stwierdziło również potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, jednocześnie wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań jakie należy uwzględnić podczas realizacji zadania, które zostały wpisane w sentencji decyzji.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 kpa zawiadomiono strony postępowania o możliwości wnoszenia uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie od stron nie wpłynęły żadne pisemne wnioski.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie – planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 106166B Zambrzyce-Króle – Zambrzyce-Plewki. Planowana do realizacji inwestycja znajduje się głównie w obszarze rolniczym. Na początku i końcu odcinka droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości



Zambrzyce-Króle i Zambrzyce-Plewki. Całkowita długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 3,36 km, przy szerokości jezdni około 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m oraz z poszerzeniami jezdni na łukach. W związku z powyższym powierzchnia, jaka będzie utwardzona w wyniku realizacji inwestycji to około 0,022 km<sup>2</sup>. 5. Rozbudowa drogi będzie przeprowadzona w istniejącym śladzie drogi, w skład którego wchodzi droga o nawierzchni asfaltowej oraz zjazdy do działek, pól i lasów. Na terenie przeznaczonym pod rozbudowę drogi, występuje typowa roślinność znajdująca się w okolicy pasa drogowego w obszarze śródpolnym oraz leśnym (roślinność zielna, drzewa, odrosty drzew, i krzewy). Należy podkreślić, że realizacja inwestycji nie spowoduje istotnej zmiany zagospodarowania terenu, gdyż przebieg drogi nie ulega zmianie i będzie realizowana w ramach lokalnego poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Na chwilę obecną droga nie spełnia warunków Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W związku, z czym planowana do rozbudowy droga wymaga dostosowania do obowiązujących wymagań.

Przedmiotowa inwestycja, polegająca na rozbudowie drogi będzie obejmować:

- rozbudowę drogi na długości około 3,36 km,
- budowę poboczy,
- przebudowę skrzyżowań z lokalnymi drogami,
- dowiązanie nawierzchni rozbudowywanej drogi do istniejącej nawierzchni na początku i końcu odcinka
- rozwiązania techniczne zapewniające poprawę BRD,
- budowę / przebudowę / remont istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wycinkę drzew i karczowanie krzewów kolidujących z zakresem planowanych prac,
- budowę / przebudowę / remont przepustów,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę/przebudowę infrastruktury technicznej,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne,
- czyszczenie/regulacja rowów,
- roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie),
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Założenia techniczne rozbudowywanej drogi:

- kategoria administracyjna: gminna
- klasa drogi: D
- przekrój poprzeczny: 1x2
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- szerokość pasa ruchu – 2,5m (nawierzchnia bitumiczna)
- szerokość pobocza – 0,75 m (nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie)

Ze względu na przebieg projektowanej rozbudowy drogi, będzie konieczna wycinka drzew i krzewów. Wycinka spowodowana jest kolizją z przebiegiem drogi oraz zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Na długości rozbudowywanej drogi przewiduje się wycinkę około 82 szt. drzew z czego większość tj. 70 % zakwalifikowanych do wycinki drzew zlokalizowanych jest na terenach zalesionych.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu, nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - w fazie realizacji istotne zużycie surowców i paliw nastąpi podczas prac polegających na rozbudowie drogi. Woda zużywana będzie głównie do celów technologicznych oraz w nieznacznej ilości do celów bytowych. Energia wykorzystywana podczas prac będzie pochodziła ze spalania paliw w silnikach spalinowych pracujących maszyn oraz agregatów prądotwórczych. Działanie powyższych maszyn może spowodować okresowe emisje do środowiska spalin, które jednak nie będą mieć istotnego wpływu na poszczególne elementy otaczającego środowiska przyrodniczego, ze względu na ich krótki czas trwania oraz ograniczenie ilości pracujących jednocześnie maszyn. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP szacuje się że do rozbudowy drogi wykorzystane zostaną następujące ilości surowce i materiałów.
- kruszywa (podbudowa, pobocze, ulepszone podłoże, podsypka cementowo-piaskowa) - około 5500 m<sup>3</sup>
  - masa bitumiczna (jezdnia, zjazdy) - około 1600 m<sup>3</sup>
  - przepusty stalowe lub z tworzyw sztucznych
- Przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne (piasek i kruszywo) pochodzące spoza obszaru usytuowania drogi oraz materiały rozbiórkowe, zakwalifikowane do powtórnego wbudowania. Należy zaznaczyć, że eksploatacja analizowanego odcinka drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, energii, jednak na dalszym etapie użytkowania prawdopodobne będzie wykorzystanie masy bitumicznej (0,5 Mg/rok) do naprawy spękań lub ubytków w jezdni. Przewidziana jest wycinka drzew i krzewów, które kolidują z przebiegiem przebudowywanej drogi.
- d) emisji i występowania innych uciążliwości – uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczące, krótkotrwałe związane jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót, oraz używanie w pełni sprawnego sprzętu zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią po zakończeniu prac.

e) oceniańego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – zakres robót, technologia wykonywania robót drogowych, związanych z rozbudową drogi nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Zrealizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu z kolei klimat wpływa jedynie na sposób bieżącego utrzymania drogi.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – w fazie realizacji rozbudowy drogi powstawać będą odpady z następujących prac:

- ziemnych,
- związanych z usuwaniem nawierzchni istniejącej drogi,
- związanych z układaniem nawierzchni drogi,
- związanych z karczowaniem, a także odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadów w ilości:

- elementy stalowe (znaki drogowe, słupy, bariery energochłonne) – 17 04 05 – 1 Mg;
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 – 20 Mg;
- odpady z przebudowy drogi 17 01 81 – 1500 Mg;
- niesegregowane odpady komunalne – kod 20 03 01 – 12 Mg;
- masy ziemne (nadmiar) - 17 05 04 – 15 000 Mg;
- opakowania z papieru i tektury – 15 01 01 – 10 Mg;
- opakowania z tworzyw sztucznych – 15 01 02 – 10 Mg;
- opakowania z drewna – 15 01 03 – 20 Mg.

Eksploatacja drogi przyczyni się natomiast do powstawania następujących rodzajów odpadów:

- odpady komunalne (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale) powstające podczas użytkowania drogi (np. w wyniku wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów);
- odpady związane ze ścieraniem się nawierzchni;
- odpady związane z czyszczeniem poboczy
- gruz, ziemia, humus;
- elementy gumowe np. pochodzące z kół pojazdów;
- tworzywa sztuczne – fragmenty zderzaków samochodowych, listew, obudowy lamp pojazdów;
- metale różne np. ze znaków drogowych;
- odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym.

Odpady te będą zbierane przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie na gospodarowanie odpadami. Poniżej zostały przedstawione rodzaje i ilości odpadów, które mogą powstawać w fazie eksploatacji w okresie jednego roku:

- odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (powstające w wyniku zdarzeń losowych) - 16 81 01\* - 0,5 Mg;
- odpady inne niż wymienione – 16 81 02 - 1 Mg;
- mieszaniny metali (żłom) – 17 04 07 - 0,5 Mg;
- gleba i ziemia w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi lub innymi chemicznymi w sytuacji awaryjnej) – 17 05 03 - 0,2 Mg; 25
- niesegregowane odpady komunalne – 20 03 01 - 1 Mg.



Oddziaływanie odpadów powstałych w wyniku wypadków i zdarzeń losowych na środowisko będzie niewielkie. Powstają one w pasie drogowym (głównie na powierzchni uszczelnionej drogi) i są łatwe do usunięcia, a następnie przekazane zostaną do unieszkodliwienia. Wszystkie odpady powstające na terenie realizowanej inwestycji jak i w trakcie eksploatacji drogi będą zagospodarowywane zgodnie z ustawą o odpadach. Odpady będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Przy zachowaniu zasad opisanych w rozdziale dotyczącym rozwiązań chroniących środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko w związku z wytwarzaniem odpadów w trakcie prowadzenia prac budowlanych jak i eksploatacji drogi.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i energie. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Zrealizowanie inwestycji przy zastosowaniu wymienionych w pkt. 3 lit. g działań chroniących środowisko nie spowoduje trwałego: zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami. Poprawa nawierzchni drogi oraz zastosowane odwodnienie wpłynie pozytywnie na zdrowie i życie ludzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek- nie występują,
- b) obszary wybrzeży - nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – obszary górskie nie występują, droga miejscami przebiega przez na tereny leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – Planowana do realizacji inwestycja nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 ani na innych obszarach chronionych. Ze względu na charakter, wielkość i parametry inwestycji polegającej na rozbudowie drogi nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Dodatkowo należy zaznaczyć, że inwestycja polegająca na rozbudowie drogi na przedmiotowym odcinku nie będzie oddziaływała na pozostałe formy ochrony przyrody, ochronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, ze względu na znaczną odległość od nich.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje

prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych,
- h) gęstość zaludnienia - gęstość zaludnienia w Gminie Rutki wynosi 28 osoby/km<sup>2</sup>,
- i) obszary przylegające do jezior - nie występują,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej - nie występują
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (DZ.U. z 2016 r. poz. 1911). Sposób odwodnienia drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych otaczającego terenu, gdyż wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak w stanie istniejącym - powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego i dalej do gruntu, i istniejących rowów. W ramach rozbudowy drogi zostaną przebudowane przepusty drogowe na Dopływie ze Śliwowa Łopienitego oraz na Dopływie z Zambrzyc.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów , wymienionych powyżej, wynikające z:**

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – planowana do realizacji inwestycja znajduje się głównie w obszarze rolniczym. Na początku i końcu odcinka droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Zambrzyce-Króle i Zambrzyce-Plewki. Pomiędzy miejscowościami droga przebiega przez nieużytki, pola uprawne oraz tereny leśne. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Uciążliwości akustyczne i wibracyjne spowodowane pracami budowlanymi będą, zatem zwiększone w pobliżu miejsca występowania budynków mieszkalnych, będą one jednak miały charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane ustąpią po zakończeniu prac. Po rozbudowie drogi nie zwiększy się liczba ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać. Uwzględniając specyfikę i charakter przedsięwzięcia oraz możliwe emisje, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska, ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych, gdyż inwestycja pozostaje w istniejącym śladzie drogi.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - ze względu na położenie, skalę oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Polski. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia. Planowana rozbudowa drogi gminnej nr 106166B nie należy do obszaru transeuropejskiej sieci drogowej.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie



związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Faza rozbudowy każdego odcinka drogowego związana jest nieodzownie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza z wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Zrealizowana inwestycja nie zwiększy obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w karcie informacyjnej stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się znacznego zwiększenia emisji zanieczyszczeń i hałasu w stosunku do stanu obecnego.
- f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia- w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.
- g) możliwość ograniczenia oddziaływania – celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z KIP , będą przestrzegane poniższe zasady:
- wszystkie prace wykonane będą przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowane do stosowania w budownictwie drogowym,
  - prowadzona będzie segregacja powstających odpadów,

- oszczędne będzie gospodarowanie terenem przy organizowaniu zaplecza budowy,
- na terenie budowy i jego zaplecza będzie utrzymywany porządek,
- zaplecze techniczne budowy wyposażone będzie w szczelne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- zaplecze budowy i bazy materiałowe zostaną wyznaczone na terenach już zagospodarowanych, aby uniknąć przekształcania środowiska naturalnego,
- ograniczona zostanie powierzchnia, na której będzie realizowana inwestycja, do projektowanego pasa drogowego,
- nastąpi uporządkowanie terenu po przeprowadzeniu prac budowlanych.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy należy:

- zastosować do podbudowy w miarę możliwości gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach,
- ograniczyć do minimum mieszanie kruszywa ze spoiwem na terenie przebudowywanej drogi,
- masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w plandeki ograniczające emisję oparów asfaltu,
- materiały sypkie transportować wywrotkami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie.

Stosując się do wyżej wymienionych rozwiązań, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na otaczającą przyrodę i na środowisko. Należy zaznaczyć, że rozbudowana droga w fazie eksploatacji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu poprzez usunięcie ubytków oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez poprawę płynności poruszających się pojazdów oraz poprawę stanu nawierzchni. W związku z brakiem występowania w najbliższej okolicy obszarów podlegających ochronie nie przewiduje się zastosowania specjalnych urządzeń ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych bądź wałów ziemnych. Warto zauważyć, że teren pasa drogowego rozbudowywanej drogi poza jezdnią z poboczami, zjazdami do posesji będzie porastała trawa oraz roślinność zielna, zaadaptowane drzewa i krzewy. Zastosowanie trawy i roślinności zielnej w pasie drogowym przyczyni się do wzmocnienia pasa drogowego, a tym samym woda spływająca będzie zawierała zmniejszoną ilość zawiesin.

Po wnikliwej analizie dostarczonych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Rutki stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Nasze zdanie podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce,

## **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Rutki w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia

organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 127 § 1 i 2, art.130 § 4 k.p.a.).

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Z up. WÓJTA  
Paweł Dębicki  
ZASTĘPCA WÓJTA



**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Damian Mielnik  
NPI Damian Mielnik  
Ul. Teatralna 4/1  
11-600 Węgorzewo
2. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa
3. Aa

**Do wiadomości: / art. 74 ust. 4 ustawy ooś**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych w Łomży
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie
3. Zarząd Zlewni w Ostrołęce

**Niniejszą decyzję zamieszczono / art. 85 ust 3 ustawy ooś /**

1. [bip.ug.rutki.wrotapodlasia.pl](http://bip.ug.rutki.wrotapodlasia.pl)





### **Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej nr 106166B Zambrzyce-Króle-Zambrzyce- Plewki.**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na rozbudowie drogi gminnej Zambrzyce-Króle – Zambrzyce-Plewki, na terenie Gminy Rutki, powiat zambrowski. Planowana do realizacji inwestycja znajduje się głównie w obszarze rolniczym. Na początku i końcu odcinka droga przebiega przez teren zabudowany. Rozbudowa drogi będzie przeprowadzona w istniejącym pasie drogi, w skład którego wchodzi droga o nawierzchni asfaltowej oraz zjazdy do działek, pól i lasów.

Sposób odwodnienia drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych otaczającego terenu, gdyż wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak w stanie istniejącym - powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego i dalej do gruntu, i istniejących rowów. Nie przewiduje się aby realizacja przedsięwzięcia wpłynęła negatywnie na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych.

Podczas rozbudowy drogi niezbędna będzie wycinka drzew kolidujących z inwestycją, którą należy przeprowadzić w okresie poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku, gdy wycinka drzew będzie musiała zostać wykonana poza tym okresem, należy wykonać ekspertyzę ornitologiczną, której celem będzie określenie gniazdowania ptaków w i na drzewach. W przypadku stwierdzenia, że drzewa nie są siedliskiem ptaków - drzewa będzie można wyciąć w ciągu 5 dni, natomiast w przypadku stwierdzenia, że drzewa są siedliskiem ptaków drzewa będzie trzeba pozostawić do czasu wyprowadzenia lęgów przez ptaki. Gdy ponowna ekspertyza ornitologiczna wykaże, że drzewa nie są już zasiedlone przez ptaki, to będzie możliwe dokonanie wycinki. Podczas realizacji inwestycji przewiduje się przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów, które znajdują się w kolizji z planowaną inwestycją. Jednocześnie warto zaznaczyć, że przedmiotowa droga przebiega w głównie terenie rolniczym i leśnym, więc zaplanowana wycinka nie spowoduje zmian krajobrazowych. W związku z realizacją inwestycji zajdzie konieczność przebudowy kolizji z siecią teletechniczną.

Założenia techniczne rozbudowywanej drogi:

- kategoria administracyjna: gminna
- klasa drogi: D
- przekrój poprzeczny: 1x2
  - prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
  - szerokość pasa ruchu – 2,50 m (nawierzchnia bitumiczna)
  - szerokość pobocza – 0,75 m (nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie)

Poniżej została zaprezentowana konstrukcja drogi:

- warstwa ściernalna: beton asfaltowy,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy,
- warstwa podbudowy zasadniczej: kruszywo stabilizowane mechanicznie,
- podłoże gruntowe. Poniżej została zaprezentowana konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna: mieszanka bitumiczna / kostka betonowa/ kruszywo stabilizowane mechanicznie,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy, stabilizowane mechanicznie
- warstwa podbudowy zasadniczej: kruszywo stabilizowane mechanicznie,
- podłoże gruntowe.

Grubość dolnych warstw konstrukcyjnych, oraz ewentualna konieczność zastosowania geosyntetyków lub wymiany gruntów w podłożu zostanie określona na etapie projektu budowlanego. We wzmocnionym podłożu może być stosowany cement lub inne spoiwa hydrauliczne

Podczas przebudowy drogi zostaną użyte niezbędne ilości materiałów w taki sposób, aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko.

Należy zaznaczyć, że rozbudowana droga w fazie eksploatacji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu poprzez usunięcie ubytków oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez poprawę płynności poruszających się pojazdów oraz poprawę stanu nawierzchni. W związku z brakiem występowania w najbliższej okolicy obszarów podlegających ochronie nie przewiduje się zastosowania specjalnych urządzeń ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych bądź wałów ziemnych. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu samochodowego nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu, w stosunku do zabudowań mieszkalnych, w porze dziennej i nocne.

Realizacja planowanej inwestycji zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne: zwiększy się komfort jazdy, zmniejszy się awaryjność pojazdów i sprzętu rolniczego, zmniejszy się zużycie paliwa w pojazdach korzystających z drogi, a przez to zmniejszy się emisja spalin spowodowana wzrostem prędkości pojazdów i - co za tym idzie nastąpi spadek kosztów emisji toksycznych składników spalin, skróci się czas przejazdu na tym odcinku drogi, zmniejszy się hałas komunikacyjny podczas jazdy po nawierzchni utwardzonej, po wykonaniu nawierzchni utwardzonej zmniejszą się nakłady na remonty okresowe i bieżące utrzymanie drogi, po wykonaniu jezdni i wjazdów znacznie podwyższy się bezpieczeństwo ruchu osób korzystających z drogi.

Z up. WÓJTA  
*Paweł Dębicki*  
ZASTĘPCA WÓJTA