

FORMULARZ OFERTY

.....
miejscowość, data

**Ochotnicza Straż Pożarna w Rutkach-Kossakach
ul. Łomżyńska 34
18-312 Rutki-Kossaki**

Nazwa wykonawcy (w przypadku oferty wspólnej podać wszystkich wykonawców):

.....
.....
.....

Dane teleadresowe (w przypadku oferty wspólnej podać tylko dane lidera/Pełnomocnika):

Adres:

REGON:

NIP:

Nr KRS/CEiDG

TEL:

FAX:

E-mail:

I. Składam ofertę na: „Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Rutkach-Kossakach” zgodnie ze szczegółowymi wymaganiami prawnymi, organizacyjnymi i technicznymi SIWZ.

Marka/model/typ samochodu:

.....

Gwarancja (min. 24 miesiące)

Pojemność certyfikowanego zbiornika wodnego (min. 3500 l)litrów

Wynagrodzenie Wykonawcy za realizację całości przedmiotu zamówienia wynosi

..... zł netto, podatek VAT% w
kwocie, łącznie brutto zł
(słownie:).

II. Czy wykonawca składa ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów?

TAK* / NIE* (* proszę skreślić niewłaściwe)

Zgodnie z art. 91 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

III. Oświadczam, że zobowiązuję się wykonać zamówienie w terminie do dnia **30 września 2019 r.**

IV. Ponadto:

1. Oświadczamy, że uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania i złożenia oferty.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się i akceptujemy wzór umowy, a w przypadku wyłonienia naszej oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się wniesienia wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
3. Oświadczamy, że jesteśmy związani ofertą przez okres 30 dni. W przypadku wybrania mojej oferty, przed podpisaniem umowy wniosę zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2 % całkowitej ceny oferty brutto.

4. Zwolnienia wadium prosimy dokonać na numer konta
..... (dotyczy wadium wnoszonego w formie pieniężnej).

5. Oświadczamy, że informacje zawarte na stronach oferty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

6. Ofertę składamy na stronach.

7. Przedmiotowe zamówienie zamierzamy:

a) wykonać samodzielnie w zakresie:

b) powierzyć jego realizację* w zakresie: **

podwykonawcy:..... ***

* niewłaściwe wykreślić

** wskazać zakres powierzony podwykonawcy/podwykonawcom

*** podać firmę /firmy podwykonawców

8. Wraz z ofertą składamy następujące dokumenty:

-

-

9. CZY WYKONAWCA JEST MAŁYM LUB ŚREDNIM PRZEDSIĘBIORCĄ?

TAK

NIE

(zaznacz właściwe)

10. Adres, na który Zamawiający powinien przysyłać ewentualną korespondencję:

.....
.....

11. Osoba wyznaczona do kontaktów z Zamawiającym:

.....

numer telefonu:

Numer faksu:

e-mail

12. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio

pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

**W przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).*

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4
(kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP w Rutkach-Kossakach**

Lp.	Warunki zamawiającego	Sposób potwierdzenia wymagań Zamawiającego- wypełnia Wykonawca (podając proponowane rozwiązania, parametry techniczne, potwierdzając spełnienie wymagań w sposób: spełnia/nie spełnia
1.	Warunki ogólne:	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:	
	- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,	
	- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.),	
	- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594),	
	- norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 2 (lub równoważnych).	
1.2	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).	
1. 3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów o szerokości min. 50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.	
2.	Podwozie z kabiną:	

2.1	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta, rok produkcji 2019.	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
2.5	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu, wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W), miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. - wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym siatkami ze stali nierdzewnej. - pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.	
2.6	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:	
	- silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem o mocy min. 320 KM, spełniającym wymogi normy EURO 6,	
	- silnik przystosowany do zasilania biopaliwem lub paliwem z dodatkiem biokomponentów, zgodnym z normą PN-EN 14214,	
	- maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000kg,	
	- układ jezdy - napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych.	
	Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe,	
	- przekładnia rozdzielcza z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,	
2.7	- pojedyncze koła na osi przedniej, na osi tylnej podwójne,	
	- układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	
	- układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem,	
	- pojazd wyposażony w manualną zsynchronizowaną skrzynię biegów o ilości przełożeń do przodu 6,	
2.7	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu,	
	- Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany) włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna może służyć światło cofania. Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o natężeniu min. 80 dB.	

2.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - fabryczny układ klimatyzacji kabiny, - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min.55W zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, - boczne szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane (po stronie kierowcy i dowódcy), - szyby przedziału załogi otwierane elektrycznie, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne, - lusterko prawe krawężnikowe i dojazdowe przednie bez podgrzewania elektrycznego, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, - fabryczne radio wraz z instalacją głośnikową i antenową, - wyprowadzoną instalację do ładowarek radiotelefonów i latarek, - podest do zamontowania radiotelefonów i latarek, - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: - zamontowany wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - zamontowany wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - sterowanie zraszacami, - kontrolka włączenia autopompy, - wskaźnik niskiego ciśnienia -sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, -sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, -sygnalizacja świetlna i dźwiękowa załączonego gniazda ładowania. - kamera cofania monitorująca strefę martwą (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwości uszkodzeń mechanicznych. Obraz z kamery powinien być wyświetlanych na dodatkowym wyświetlaczu z ekranem o przekątnej min. 7", którego miejsce montażu zostanie uzgodnione podczas inspekcji produkcyjnej. Kamera powinna być uruchamiane automatycznie po załączeniu biegu wstecznego. Dodatkowo w zasięgu ręki kierowcy włącznik kamery pozwalający na uruchomienie w każdym dowolnym momencie. Wymagania odnośnie kamery cofania : min. 18 diód podczerwieni IR, kąt widzenia min. 120 stopni, temperatura działania: -20 do +70 °C,	
	- instalacja elektryczna jedнопроводова 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwu przewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego, - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu, - przetwornica napięcia 24V / 12V, - w układzie ładowania radiotelefonów i latarek zamontowane zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów samochodu (np. wyłącznik odłączający zasilanie), - pojazd musi być wyposażony w gniazdo ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła zamontowane po lewej stronie (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.	

2.9	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Zasilanie radiotelefonu poprzez reduktor napięcia 24/12V. Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu.	
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3300 mm .	
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.	
2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klin pod koła, zestaw narzędzi samochodowych, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę samochodową, gaśnicę proszkową 2 kg oraz kamizelkę ostrzegawczą.)	
2.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu - RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki - białe.	
2.15	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
2.16	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi zapewniać prawidłowe funkcjonowanie hamulców.	
2.17	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne fabrycznie nowe, nieużywane, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2019 roku, o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Zalecane wartości ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych trwale oznaczone nad kołami. Ogumienie w tym samym rozmiarze na przedniej i tylnej osi. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności wożenia w pojeździe, tego samego producenta co w pojeździe.	
2.18	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak Bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i dwie szkiele z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu wytrzymałe obciążenie min 100 kN. Dodatkowo takie same szkiele z tyłu pojazdu.	
2.19	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu lub z tyłu pojazdu zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia o sile uciągu min. 5000 kg z liną o długości 25 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania z przewodem długości min. 5m, rolkową prowadnicę liny oraz pokrowiec.	
3.	Zabudowa pożarnicza	Propozycje Wykonawcy
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów' oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
3.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczegół w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie: liczba skrytek 7 (w układzie 3+3+1) zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). W kabinie kierowcy zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek, półki sprzętowe wykonane z aluminium lub blachy nierdzewnej, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek, ilość regulowanych półek w skrytkach minimum 10.	
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. Pojazd musi być wyposażony w falę świetlną z tyłu, listwy LED nad żaluzjami. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy oraz skrzynia na dachu wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, oświetlenie wykonane w technologii LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek umieszczony w kabinie.	

3.6	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, fali świetlnej zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
3.7	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyższe niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
3.8	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm ³ przy ciśnieniu 40 bar. opcjonalnie jednozakresowa wydajność min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar. <i>(Rodzaj autopompy określa Zamawiający uwzględniając czynniki operacyjne).</i> Dwuzakresowa autopompa o wydajności min. 25/8–2,5/40 z możliwością podania wody do zbiornika samochodu oraz zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział pompy powinien posiadać system ogrzewania niezależny od ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału załogi umożliwiający ogrzewanie przy wyłączonym silniku oraz skutecznie zabezpieczający elementy układu wodnego lub wodno-pianowego przed zamarzaniem w temperaturach do – 25°C. Urządzenie grzewcze tego samego producenta jak w kabinie kierowcy. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
3.10	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.11	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	
3.12	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.	
3.15	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.16	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.17	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 3,5 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
3.18	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.19	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasa(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.20	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą typu TURBO-JET (w przypadku autopompy jednozakresowej wymagana niskociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża minimum 30 m na zwijadle, zakończona prądownicą). Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.21	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	

3.22	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sterowanie położeniem masztem i reflektorami z poziomu terenu za pomocą sterownika – pilota bezprzewodowego. Maszt (lampy typu LED) wyposażony w podwójne, niezależne zasilanie elektryczne tj. z przenośnego agregatu prądotwórczego oraz z instalacji elektrycznej pojazdu. Instalacja elektryczna masztu zabezpieczona przed możliwością podania napięcia na lampy z dwóch źródeł jednocześnie. Maszt oświetleniowy z funkcją automatycznego składania do pozycji transportowej.	
3.23	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu zamontowane działko wodno-pianowe, uchwyty na drabinę i węże ssawne. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Krawędzie dachu zabezpieczone nadbudową stanowiącą jednolitą płaszczyznę z powierzchnią boczną zabudowy. Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie podestu roboczego lampami typu LED.	
3.24	Przewidziane miejsce i uchwyty do montażu wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów. - pojazd wyposażony w dwie szuflady na prowadnicach wysuwne poziomo. Jedna z szuflad będzie służyć do przewożenia agregatu prądotwórczego, druga do pompy i narzędzi hydraulicznych. Nośności tac musi być dostosowana do wagi urządzeń oraz umożliwiać odpalanie i pracę urządzeń w pozycji wysuniętej, - jedną ściankę pionową lub półkę na sprzęt burzący oraz skrzynię dachową o wymiarach 2230x840x420 mm - skrzynki wykonane z tworzywa sztucznego na drobny sprzęt, - sprzęt rozmieszczony na półkach przy pomocy mocowań wykonanych przez Wykonawcę techniki mocowań w gestii Wykonawcy, - rozmieszczenie sprzętu oraz półek do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zlecenia. (Parametry urządzeń zamawiający poda w trakcie realizacji zlecenia.)	
3.25	Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu w technologii LED zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy i przedziale autopompy.	
3.26	Na dachu przewidziane miejsce i uchwyty do montażu drabiny wysuwanej	
3.27	W pojeździe muszą być zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu.	
3.28	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, herb gminy Rutki oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).	
3.29	- W kabinie kierowcy 4 radiotelefony nasobne tego samego producenta co radiotelefon przewoźny z zamontowanymi na stałe ładowarkami - W kabinie kierowcy 4 latarki akumulatorowe w wykonaniu uderoodpornym, EX dla strefy min.1. Źródło światła LED o mocy min. 170 lumenów. Minimalny czas pracy: światło ciągłe – 4 h, połowa mocy – 10 h, W samochodzie zamontowane ładowarki do ww. latarek z możliwością odłączenia napięcia wyłącznikiem ręcznym.	
3.30	Oslona rurowa z przodu pojazdu wraz z 4 halogenami.	
4.	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:	
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w Standardzie wyposażenia średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do ksrp oraz OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do ksrp.	
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego	Propozycje Wykonawcy
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji - 24 miesiące: - w trakcie obowiązywania okresu gwarancyjnego wykonawca wykona nieodpłatnie przeglądy gwarancyjne zabudowy w siedzibie Zamawiającego lub w siedzibie Wykonawcy pod warunkiem, że Wykonawca pokryje koszty transportu pojazdu (paliwo oraz płyny eksploatacyjne) oraz delegacje maksymalnie dwóch kierowców (wyżywienie + nocleg) w obydwie strony.	
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	

5.4	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.	
5.5	Odbiór techniczno-jakościowy nastąpi w siedzibie Wykonawcy. Odbiór faktyczny pojazdu nastąpi w siedzibie Zamawiającego po dostarczeniu pojazdu przez Wykonawcę. W dniu odbioru faktycznego Wykonawca zorganizuje szkolenie dla 3 kierowców OSP z obsługi pojazdu.	

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.