

FORMULARZ OFERTY

.....
miejscowość, data

**Ochotnicza Straż Pożarna w Rutkach-Kossakach
ul. Łomżyńska 34
18-312 Rutki-Kossaki**

Nazwa wykonawcy (w przypadku oferty wspólnej podać wszystkich wykonawców):

.....
.....
.....

Dane teleadresowe (w przypadku oferty wspólnej podać tylko dane lidera/Pełnomocnika):

Adres:

REGON:

NIP:

Nr KRS/CEiDG

TEL:

FAX:

E-mail:

I. Składam ofertę na: „Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Rutkach-Kossakach” zgodnie ze szczegółowymi wymaganiami prawnymi, organizacyjnymi i technicznymi SIWZ.

Marka/model/typ samochodu:

.....

Gwarancja (min. 24 miesiące)

Pojemność certyfikowanego zbiornika wodnego (min. 3000 l)litrów

Wynagrodzenie Wykonawcy za realizację całości przedmiotu zamówienia wynosi

..... zł netto, podatek VAT% w
kwocie, łącznie brutto zł
(słownie:).

II. Czy wykonawca składa ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów?

TAK* / NIE* (* proszę skreślić niewłaściwe)

Zgodnie z art. 91 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

III. Oświadczam, że zobowiązuję się wykonać zamówienie w terminie do dnia **30 września 2019 r.**

IV. Ponadto:

1. Oświadczamy, że uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania i złożenia oferty.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się i akceptujemy wzór umowy, a w przypadku wyłonienia naszej oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się wniesienia wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
3. Oświadczamy, że jesteśmy związani ofertą przez okres 30 dni. W przypadku wybrania mojej oferty, przed podpisaniem umowy wniosę zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2 % całkowitej ceny oferty brutto.

4. Zwolnienia wadium prosimy dokonać na numer konta
..... (dotyczy wadium wnoszonego w formie pieniężnej).

5. Oświadczamy, że informacje zawarte na stronach oferty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

6. Ofertę składamy na stronach.

7. Przedmiotowe zamówienie zamierzamy:

a) wykonać samodzielnie w zakresie:

b) powierzyć jego realizację* w zakresie: **

podwykonawcy:..... ***

* niewłaściwe wykreślić

** wskazać zakres powierzony podwykonawcy/podwykonawcom

*** podać firmę /firmy podwykonawców

8. Wraz z ofertą składamy następujące dokumenty:

-

-

9. CZY WYKONAWCA JEST MAŁYM LUB ŚREDNIM PRZEDSIĘBIORCĄ?

TAK

NIE

(zaznacz właściwe)

10. Adres, na który Zamawiający powinien przysyłać ewentualną korespondencję:

.....

.....

11. Osoba wyznaczona do kontaktów z Zamawiającym:

.....

numer telefonu:

Numer faksu:

e-mail

12. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio

pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

**W przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).*

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4
(kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP w Rutkach-Kossakach**

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.	Warunki ogólne:	
1.1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:	
	- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.	
	- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm),	
	- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Rządu, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).	
	- norm PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 2 (lub równoważnych).	
1.2.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.). Świadectwo i sprawozdanie z badań należy przekazać Zamawiającemu najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego pojazdów.	
1.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Wykonanie na drzwiach kierowcy i dowódcy herbu Gminy Rutki. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
2.	Podwozie z kabiną:	

	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka sygnalizacyjna niebieska, niska w technologii LED zamontowana na dachu kabiny kierowcy z możliwością wysyłania także sygnałów w kolorze czerwonym (tylko w przypadku jazdy w kolumnie), 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy, na dachu lub na tylnej ścianie pojazdu z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) sześć lamp sygnalizacyjnych niebieskich, kierunkowych wykonanych w technologii LED, min. 6 punktowych, zamontowanych z przodu pojazdu. Dokładne miejsce ich montażu zostanie uzgodnione z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej, 4) urządzenie akustyczne o możliwości podawania komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: - sprzężone sygnały dźwiękowe wysokotonowe o minimum 4 modulowanych dźwiękach syreny, - miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, - wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). 5) dodatkowy sygnał pneumatyczny wspomagający podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o efektywności min. 115 dB z odległości 7 m od pojazdu na wysokości 1,2 m od podłoża. Uruchamiany przyciskiem ręcznym lub nożnym na miejscu dowódcy i ręcznym oddzielnym w bliskim zasięgu kierowcy. Miejsce zamontowania gwarantujące rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, wkomponowany symetrycznie w przednim zderzaku.	
	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:	
	- układ jezdy – napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe,	
	- układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	
	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenia ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.	
	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6 – osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością	

	zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ze stelaża. Wyposażenie kabiny: - centralny zamek aktywowany z drzwi kierowcy lub kluczyka/pilota, - drzwi zamykane i otwierane jednym kluczem, - klimatyzacja, - dopasowane do wszystkich siedzeń wzmocnione i łatwo zmywalne pokrowce, - reflektor ręczny LED (szperacz) do oświetlania numerów budynków przewożony wewnątrz kabiny, zasilany z gniazda 12V z przewodem o długości min. 2 m. - szyby boczne otwierane mechanizmem elektrycznym (podnoszone i opuszczane) – min. po stronie dowódcy i kierowcy, - sterowane i podgrzewane elektrycznie lusterka boczne główne, pozostałe lusterka min. podgrzewane elektrycznie (dopuszcza się zaoferowanie lusterka krawężnikowego prawego i dojazdowego przedniego bez podgrzewania elektrycznego). - fabryczny radiodbiornik samochodowy z funkcją RDS, - miejsce do przechowywania dokumentacji operacyjnej (np. zamykana skrzynia formatu A4) – miejsce i sposób montażu do uzgodnienia z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej. - dwa oznaczone gniazda typu zapalniczka o napięciu 12 V wytrzymujące ładowanie dwóch urządzeń na raz.	
	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny z GPS, mikrofonem zewnętrznym, przyciskiem PTT oraz anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej – zgodny z „Instrukcją w sprawie organizacji łączności radiowej” Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku – Załącznik 3 Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych.	
10.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3300 mm .	
11.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.	
12.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
13.	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)	
14.	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.	
15.	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia zamawiający z Wykonawcą.	
16.	Silnik o zapłonie samoczynnym, EURO 6 i mocy min. 320 KM spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o czystości spalin i umożliwiającym rejestrację pojazdu.	
17.	Prędkość maksymalna pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.	
18.	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu	

	~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m.	
19.	Kamera cofania monitorująca strefę martwą (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwości uszkodzeń mechanicznych lub być wbudowana w obrys pojazdu. Kamera powinna być uruchamiana automatycznie po załączeniu biegu wstecznego. Dodatkowo w zasięgu ręki kierowcy włącznik kamery pozwalający na uruchomienie w każdym dowolnym momencie.	
20.	Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem bez konieczności przewożenia na pojeździe. Opona tego samego producenta co opony założone w pojeździe z bieżnikiem jak dla opon kół przednich.	
3.	Zabudowa pożarnicza	
1.	Zabudowana wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
2.	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcia typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).	
4.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
5.	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
6.	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
7.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
8.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
9.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar i min. 250 dm ³ przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka i szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w odbudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
10.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	

11.	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	
12.	Wszystkie elementy układu wodno–pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
13.	Konstrukcja układu wodno–pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
14.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno–pianowy przed zamarzaniem.	
15.	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni biegów.	
16.	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
17.	Zbiornik wody o pojemności minimum 3000 litrów (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Parametr punktowany.	
18.	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
19.	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Niasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
20.	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
21.	Działko wodno–pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	
22.	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokości min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno–pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy	

	na panelu kontrolnym.	
23.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym – materiały użyte do wykonania powierzchni powinny być odporne na działanie wody oraz powszechnie dostępnych detergentów, wyposażony w oświetlenie LED przestrzeni roboczej włączające się razem z oświetleniem skrytek. Krawędź dachu oraz zabudowy zabezpieczona przed uszkodzeniami mogącymi powstać przy zdejmowaniu lub wkładaniu drabiny. Na dachu zabudowy zamontowana zamykana i wodoszczelna skrzynia z wewnętrznym oświetleniem w technologii LED włączającym się razem z oświetleniem skrytek, do przewożenia sprzętu (mostki, łopaty, tłumice, linki). Konstrukcja skrzyni zapewniająca odprowadzenie wody.	
4.	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:	
1.	Radiotelefon z GPS, noszony z anteną – 6 szt., dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej – zgodny z „Instrukcją w sprawie organizacji łączności radiowej” Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku – Załącznik 4 Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych.	
2.	Latarki LED – 2 szt., wykonane w technologii co najmniej EEX, IIC, T4, IP65 z ładowarkami samochodowymi zamontowanymi w kabinie pojazdu oraz zasilanymi z sieci o napięciu 230V – 2 szt.	
3.	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w Standardzie wyposażenia średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do ksrg oraz OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do ksrg.	
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego	
1.	Podczas inspekcji produkcyjnej Zamawiający dostarczy posiadany sprzęt celem jego montażu na pojeździe. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić uwagi Zamawiającego dotyczące sposobu montażu i rozmieszczenia wyposażenia oraz sprzętu, w zakresie dozwolonym przez świadectwa dopuszczenia, technikę wykonania i homologację pojazdu.	
2.	Gwarancja na cały przedmiot zamówienia min. 24 miesiące. Przeglądy zabudowy, autopompy oraz podwozia wraz z wymianą płynów/części eksploatacyjnych jak i materiałów (w tym akumulatorów) w okresie gwarancji – przeprowadzane będą na koszt Wykonawcy. W okresie gwarancji wszystkie koszty (w tym przesyłki), przeglądów okresowych sprzętu będącego na wyposażeniu pojazdu po stronie Wykonawcy. Ww. przeglądy nie rzadziej niż raz w roku. Przeglądy w siedzibie Wykonawcy, siedzibie Zamawiającego lub wyznaczonym przez Wykonawcę serwisie. Koszt transportu pojazdu (paliwo oraz płyny eksploatacyjne) w obydwie strony do serwisu wskazanego przez Wykonawcę oraz koszty oddelegowania maksymalnie 2 kierowców (wyżywienie + nocleg) w obydwie strony pokrywa Wykonawca. Parametr punktowany.	
3.	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
4.	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarnej, zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,	

	- aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny pożarniczy”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w Wydziale Komunikacji właściwej dla siedziby Zamawiającego. - wykaz ilościowo-wartościowy (wartość brutto) dostarczonego wyposażenia pojazdu. Forma papierowa i elektroniczna.	
6.	Wykonawca obowiązany jest trwale oznakować produkty stanowiące zasadnicze elementy przedmiotu zamówienia znakami graficznymi i napisami wynikającymi z aktualnie obowiązującej Instrukcji oznakowania przedsięwzięć dofinansowywanych ze środków NFOŚiGW, w miejscach i rozmiarach określonych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.	

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.