

**UCHWAŁA NR 122/XVI/20  
RADY GMINY RUTKI**

z dnia 29 października 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2021.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Rutki:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 200,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 400,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton - 600,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	700,00	700,00
13	14	700,00	700,00
14	15	700,00	700,00
15		1100,00	1307,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	900,00	900,00
17	19	900,00	900,00
19	21	900,00	900,00
21	23	900,00	1059,00
23	25	1200,00	1645,00
25		1200,00	1645,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1500,00	1500,00
25	27	1500,00	1500,00
27	29	1500,00	1726,00
29	31	2200,00	2560,00
31		2200,00	2560,00

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 200,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 400,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 600,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa. ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	420,00	420,00
18	25	420,00	502,00
25	31	1000,00	1200,00
31		1474,00	2023,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1500,00	1798,00
40		2000,00	2660,00

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - 200,00 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	300,00	300,00
18	25	300,00	334,00
25		500,00	586,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	750,00	750,00
28	33	750,00	887,00
33	38	887,00	1348,00
38		1200,00	1774,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	820,00	984,00
38		984,00	1337,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 700,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 900,00 zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rutki.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 67/IX/19 Rady Gminy Rutki z dnia 29 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2019 (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2019 r., poz. 5193).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący

**Paweł Kowalewski**